



projektu współfinansowanego ze środków RPO Województwa Łódzkiego powstaną nowe przystanki ŁKA (Radogoszcz Wschód, Warszawska i Retkinia w pobliżu centrum handlowego), a zmodernizowane będą istniejące stacje: Stoki, Marysin i Arturówek, które wyposażone zostaną w monitoring wizyjny, system informacji pasażerskiej, parkingi rowerowe i miejsca postojowe dla samochodów. Ważne będą również dwa planowane przystanki budowane w ramach tunelu średnicowego przy ul. Zielonej oraz ul. Ogrodowej w rejonie Manufaktury. - W sumie 21 przystanków kolejowych w obrębie naszego miasta, w połączeniu z liniami tramwajowymi i autobusowymi MPK, mają docelowo stanowić trzon systemu komunikacyjnego Łodzi i zrównoważyć narastający ruch samochodowy na ulicach, zwłaszcza w centrum - powiedziała prezydent Hanna Zdanowska.

Szacowana wartość kosztów budowy i modernizacji przystanków Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej w rejonie łódzkich osiedli wynosi 27 mln zł, czego 23 mln zł stanowi przewidywane dofinansowanie z środków UE. Inwestycje powinny się zakończyć do końca 2020 roku.



