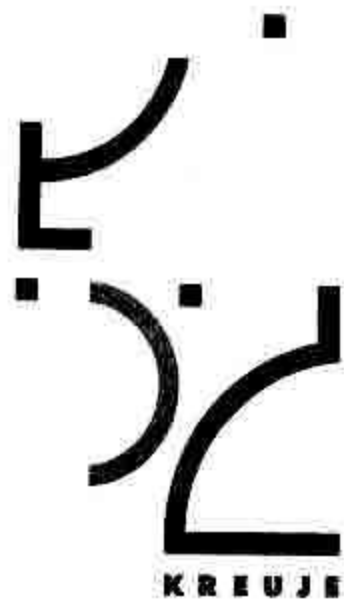


Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

ZDIT-DO.0511.296.2014



~~Pan~~
~~Mateusz Walasek~~
~~Radny~~
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

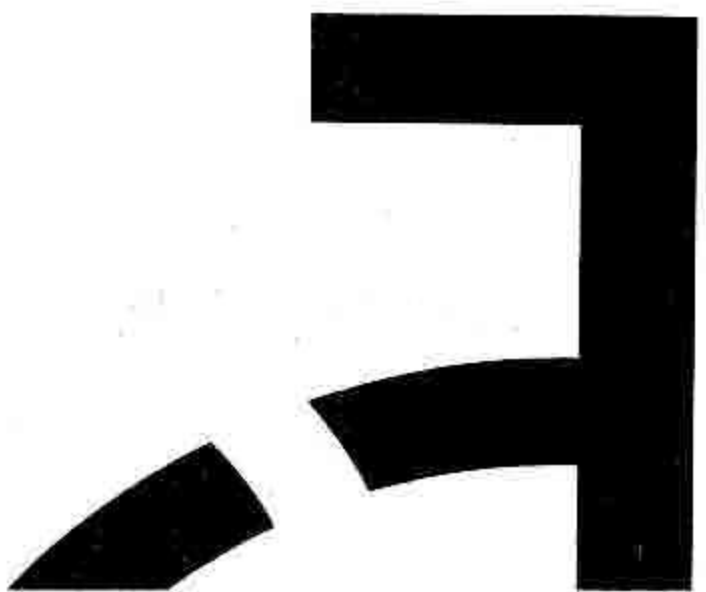
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 08
fax +48 (42) 638 42 14
e-mail: ag.nowak@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Mateusz Walasek

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas I sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 1 grudnia 2014 r. w sprawie integracji kursów miejskiego transportu zbiorowego z rozkładem kolejowym, uprzejmie informuję, że rozkłady jazdy pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej są na bieżąco przekazywane MPK-Łódź Sp. z o. o. celem przeanalizowania możliwości skoordynowania godzin odjazdów. Warunkiem skomunikowania jest zachowanie obecnych dobowych sum kursów, godzin dowozu pracowników do stref przemysłowych (np. na Dąbrowie, gdzie docierają linie obsługujące także dworzec Łódź Widzew) oraz utrzymanie na tym samym poziomie liczby tras komunikacyjnych obsługiwanych z wykorzystaniem autobusów.

O ile na pętli autobusowej można podjąć próbę integracji rozkładów jazdy, o tyle na przystankach przelotowych jest to utrudnione. W optymalnym modelu przesiadkowym, pojazdy komunikacji miejskiej powinny przyjeżdżać na przystanek przed przyjazdem pociągu, zaś odjeżdżać po przejściu podróżnych ze stacji na przystanek autobusowy. Na przystankach przelotowych brak jest czasu na postój pojazdów oczekujących na dotarcie podróżnych. Zaznaczyć również należy, że dworce kolejowe realizują połączenia nie tylko ŁKA. Część podróżnych preferuje skomunikowanie z pociągami relacji Łódź – Warszawa.

Rozwiązaniem byłoby zwiększenie liczby kursów linii autobusowych, także poza godzinami szczytu, jednakże w chwili obecnej, opierając się na posiadanych zasobach budżetowych Miasta i taborowych MPK-Łódź Sp. z o.o, nie jest to możliwe. Pragnę zwrócić uwagę, że w skutek konieczności uruchomienia możliwie jak najbardziej wydajnej komunikacji zastępczej wzdłuż Trasy W-Z, możliwość skierowania dodatkowych pojazdów na inne linie musiała zostać znacznie ograniczona.



Istotnym aspektem jest też charakter niektórych linii, np. 65, 65A, 68, których trasy przebiegają przez wiele różnych osiedli i obszarów miasta. Rozkłady jazdy takich połączeń muszą stanowić kompromis pomiędzy często sprzecznymi ze sobą potrzebami podróżnych. Naruszenie rozkładu jazdy zawsze wiąże się w takich przypadkach z ryzykiem pogorszenia skomunikowania innych obiektów lub relacji przesiadkowych. Dodatkowo długa trasa przy zmiennym natężeniu ruchu na drogach powoduje również utrudnienia w punktualnej realizacji rozkładu.

Mając na uwadze powyższe koordynacja rozkładów jazdy odbywa się stosownie do możliwości finansowych Miasta i taborowych przewoźnika.

M. Wyronawski Maculski

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Agnieszka Nowak
Agnieszka NOWAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ