



ZDIT-DO.0511.308.2014

Łódź, dnia 23 grudnia 2014 r.

~~Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie!

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 grudnia 2014 r. dotyczącą wyeliminowania przechodzenia pieszych przez torowisko przy ul. Zgierskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Zachodnią uprzejmie informuję, że ogrodzenia U-12 stosowane są w celu oddzielenia pieszych od jezdni oraz skanalizowania ruchu pieszego. W przedstawionym przypadku dla właściwej skuteczności ogrodzenia powinny być one ustawione na długości ok. 80 m. Takie rozwiązanie mimo wszystko nie zagwarantowałoby całkowitego bezpieczeństwa pieszych, miałoby natomiast charakter precedensowy. Mogłoby ono spowodować żądania ustawiania takich ogrodzeń w każdym miejscu, co doprowadziłoby do dublowania zapisów prawa przez fizyczne ograniczenia i pogorszenie wizerunku Miasta. Należy przy tym podkreślić, że zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* pieszy przechodzący przez jezdnię lub torowisko (...), jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i korzystać z przejścia dla pieszych, w szczególności gdy torowisko jest wyodrębnione z jezdni. Wobec czego zapisy prawne wykluczają tego typu zachowanie, natomiast egzekwowaniem powinny zająć się odpowiednie służby.

Proponowane rozwiązanie byłoby również nieuzasadnione ekonomicznie. Koszty utrzymania różnych wygradzeń zabezpieczających na terenie miasta pochłaniają znaczną część budżetu Zarządu Dróg i Transportu przeznaczonego na utrzymanie obiektów inżynierii ruchu. Zainstalowane wygradzenia często są niszczone (np. podczas kolizji lub wskutek celowego działania) lub kradzione i z tego względu nie spełniają swoich funkcji, natomiast koszty wynikające z uzupełniania skradzionych elementów są znaczne. W związku z powyższym tego typu urządzenia zabezpieczające stosowane są w rejonach szkół podstawowych, niektórych przystanków komunikacji zbiorowej i miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Marek Cieślak
Marek CIEŚLAK
[Signature]

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

