



ZDiT-DO.0511.311.2014

Łódź, dnia 08 stycznia 2015 r.

~~Pan
Włodzimierz Tomaszewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie!

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas obrad III sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 29 grudnia 2014 r. w sprawie skomunikowania północnej części miasta z dworcem kolejowym Łódź Widzew uprzejmie informuję, że użytkownik terenów pod ww. stacją i zarazem Inwestor przebudowy układu torowo – peronowego w jej obrębie – PKP PLK S.A. wraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego rozważają możliwość realizacji ww. zadania w ramach projektów dofinansowanych z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej. Aktualnie nie zapadły w tej sprawie wiążące decyzje.

Zaznaczam, że Miasto Łódź nie jest właścicielem omawianych gruntów, w związku z powyższym nie ma możliwości prawnych realizacji na nich inwestycji. Niemniej w opracowaniu pn. *Aktualizacja Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi* wskazano m.in. możliwość wykonania uzupełniającego układu drogowego dla północnych terenów stacji, w tym przedłużenie ul. Puszkina, budowę wiaduktu nad linią kolejową w obrębie stacji Łódź Widzew oraz budowę i przebudowę dróg wokół osiedla Nowosolna w ramach planowanej budowy dróg dojazdowych do autostrady A-1 (tj. budowę obwodnicy Nowosolna wraz z podłączeniem do ul. Puszkina). W chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu podejmuje działania mające na celu pozyskanie środków finansowych na realizację powyższych zadań inwestycyjnych, w tym dofinansowania z funduszy unijnych w okresie programowania 2014 – 2020.

Należy dodać, że Pani Prezydent Hanna Zdanowska wystąpiła do PKP PLK S.A. o rozważenie możliwości realizacji budowy przejścia podziemnego pod linią kolejową dworca Łódź Widzew, równoległe do inwestycji planowanych przez Miasto Łódź oraz



powołania zespołu składającego się z przedstawicieli zainteresowanych stron, celem wypracowania wspólnego stanowiska Miasta i Spółki oraz skoordynowania zakresu prac.

Ponadto zgodnie z deklaracjami złożonymi przez PKP PLK S.A., po zakończeniu prac w obrębie stacji Łódź Widzew zostanie odtworzone przejście piesze w poziomie szyn w ciągu ul. Henrykowskiej, co w znacznym stopniu umożliwi komunikację od północnej strony ww. dworca.

W kwestii planowanego zamknięcia przejścia i przejazdu kolejowego przez ul. Widzewską wyjaśniam, że wynika ono z głównych celów projektu unijnego, który realizowany jest przez Inwestora – PKP PLK S.A., obejmującego likwidację kolizyjnych skrzyżowań z linią kolejową o znaczeniu państwowym. Równocześnie podjęte zostały decyzje i uzgodnienia dotyczące budowy przejazdu drogowego w ciągu ul. Niciarnianej pod nowobudowaną linią kolejową Łódź Widzew – Łódź Fabryczna z terminem realizacji do końca 2015 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ