

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja w sprawie unieważnienia przetargu na „Budowę skrzyżowania al. Politechniki z projektowaną ul. Wołową i przedłużeniem ul. Potza wraz z budową przystanków tramwajowych”

Szanowna Pani Prezydent,

Z największym niepokojem dowiedziałem się przy omawianiu na komisjach Rady Miejskiej projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 r., że zapowiadany i wpisany do Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF) projekt „rozbudowy al. Kościuszki od ul. Radwańskiej do al. Politechniki” w rozpoczętej procedurze wdrożenia oraz w zapisach projektu budżetu na 2015 r. i WPF na lata 2015-2040 ograniczy się do „budowy skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa”.

Zaplanowana kwota w WPF na zadanie „Rozbudowa al. Kościuszki od ul. Radwańskiej do al. Politechniki wraz z budową skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa” w wysokości 7,2 mln zł do wykorzystania w okresie lat 2014-2015, jak się okazuje jest przeznaczona właśnie tylko na budowę skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa. I tylko taki jest zakres przetargu ogłoszonego 16.10.2014 r. przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi (ZDiT).

Oznacza to działanie o podwójnym charakterze niegospodarności.

Po pierwsze proponuje się budowę skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa w kształcie wynikającym ze specyfikacji jako „skrzyżowania al. Politechniki z projektowaną ul. Wołową i przedłużeniem ul. Potza”, czyli przecięcie arterią drogową terenów targowych tworzonych latami przez Miasto, jako całego kompleksu hal: starej hali sportowej, hali EXPO-Łódź oraz ostatniej hali Centrum Konferencyjno-Wystawienniczego MTL. niszcząc dziesiątki milionów wydatkowanych dotąd przez łódzki samorząd na te obiekty (ostatnio na otwartą za 48 milionów nową hale targową). Pytanie w jakim celu i na czyją rzecz nastąpić by miała taka deprecjacja wieloletniego dorobku Miasta określanego mianem *Łodzi targowej*?

Po drugie budowa skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa w przedstawianym kształcie praktycznie na rzecz centrum handlowego „Sukcesja” jest przedkładana nad rozbudowę al. Kościuszki od ul. Radwańskiej do Wólczańskiej, dla której to rozbudowy nawet nie przedstawia się perspektywy finansowej w WPF.

Pragnę przypomnieć, że Miasto swoje priorytety drogowe w tym obszarze wiązało z ciągiem komunikacyjnym będącym przedłużeniem al. Kościuszki do Wólczańskiej a następnie modernizacją odcinka ul. Wróblewskiego pozwalającego na skomunikowanie w kierunku al. Politechniki i lepszy dostęp do campusu Politechniki od strony budującego się akademickiego centrum sportowego.

Uzgodnienie przecięcia al. Politechniki wjazdem na tereny centrum handlowego „Sukcesja” od strony wschodniej jezdni al. Politechniki - określanego jako „przedłużenie ul. Wołowej” - wraz z przebudową torowiska i realizacją przystanków tramwajowych powinno być możliwe (mimo narastającej ilości skrzyżowań na tej trasie). Jednak w obecnych realiach finansowych miasta i w dotychczasowej praktyce budowy dużych kompleksów handlowych **realizacja takiego skrzyżowania, winna obciążać inwestora tegoż centrum. Można rozważać zaangażowanie środków publicznych na taki cel, ze źródeł unijnych - ale nie wcześniej aż będzie gwarancja ich pozyskania.**

Niedopuszczalne jest w takim uzgodnieniu kierowanie ruchu drogowego na tereny targowe w postaci przedłużenia ul. Potza. Jedyne, co można przyjąć po stronie wschodniej takiej realizacji, to uwzględnienie wjazdu i wyjazdu na teren targowy.

Zdumiewający jest tryb podjęcia inwestycji *Budowy skrzyżowania al. Politechniki z projektowaną ul. Wołową i przedłużeniem ul. Potza bez odniesienia do procedury planistycznej (realizacji planu miejscowego) lub choćby konsultacji społecznych.* Sygnalizowane zamierzenia jeszcze w październiku 2012 r. (artykuł na stronie internetowej *Dziennika Łódzkiego* z 18.10.2012 r. oraz na stronie *Naszego miasta* także z 18.10.2012 r.) nie znalazły odzwierciedlenia w procesie uspołecznienia takiego przedsięwzięcia.

Bez konsultacji - nagle - Prezydent Miasta Łodzi zgłasza na sesję Rady Miejskiej w dniu 10.09.2014 r. projekty określające nowe zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa al. Kościuszki od ul. Radwańskiej do al. Politechniki wraz z budową skrzyżowania al. Politechniki/ul. Wołowa”. **Rada Miejska jest przekonana, że:**

- w Uchwale Nr XCII/1952/14 w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2014 rok;
- oraz w Uchwale Nr XCII/1953/14 zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2014-2031,

rozstrzyga o przedłużeniu - rozbudowie al. Kościuszki.

W okolicznościach, **kiedy nie ma takiej rozbudowy al. Kościuszki, a jednocześnie ma nastąpić zniszczenie terenów targowych miasta na rzecz innych obszarów handlowych,** można stwierdzić, że wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że **prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia w opisanym kształcie nie leży w interesie publicznym.** Dlatego w związku z postanowieniem art. 93 ust. 1 pkt. 6) ustawy Prawo zamówień publicznych **wnoszę o spowodowanie unieważnienia przetargu na „Budowę skrzyżowania al. Politechniki z projektowaną ul. Wołową i przedłużeniem ul. Potza wraz z budową przystanków tramwajowych”** prowadzonego przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

Jednocześnie dokumentacja powstała w związku z *Budową skrzyżowania al. Politechniki z projektowaną ul. Wołową i przedłużeniem ul. Potza* może być zaoferowana do odsprzedaży inwestorowi centrum handlowego „Sukcesja” do wykorzystania z koniecznością modyfikacji w postaci zastąpienia „*przedłużenia ul. Potza*” wjazdem i wyjazdem na teren targowy od strony al. Politechniki.

Z poważaniem



Włodzimierz Tomaszewski