

Łódź, dnia 15 stycznia 2015 r.

ZDiT-DO.0511.8.2015



~~Pan  
Sebastian Bulak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-136 Łódź  
tel. +48 42 638 41 14  
fax +48 42 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 14 stycznia 2015 r. dotyczącą zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 96 uprzejmie informuję, że ww. linia należy do grupy połączeń lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, obsługiwanych wyłącznie wielkopojemnymi autobusami przegubowymi o największej liczbie kursów realizowanych w dni robocze w godzinach szczytu komunikacyjnego (8 kursów na godzinę). Ponadto z uwagi na realizację zadania pn. *Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem*, konieczne jest zapewnienie obecnie jak najbardziej wydajnej komunikacji zastępczej w ciągu przebudowywanej trasy. W związku z powyższym aktualnie nie przewiduje się kierowania dodatkowych pojazdów na kurs linii 96.

Jednocześnie informuję, że, w pierwszym kwartale 2015 r. odbędą się konsultacje społeczne „*Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi na lata 2014-2025*”. Dokument ten, przygotowany przez zewnętrznych ekspertów będzie podstawą do wdrożenia nowego układu tras lokalnego transportu zbiorowego lub modyfikacji istniejących, na podstawie analizy potrzeb komunikacyjnych mieszkańców naszego miasta i kierunków podróży. Dopiero po ostatecznym określeniu docelowego kształtu ww. układu komunikacyjnego miasta,



będzie możliwe podjęcie decyzji dotyczących ewentualnych modyfikacji rozkładów jazdy komunikacji miejskiej.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu przy planowaniu tras pojazdów komunikacji miejskiej oraz częstotliwości ich kursowania stara się sprostać oczekiwaniom wszystkich mieszkańców miasta. Jednakże ze względu na m.in. możliwości taborowe i kadrowe przewoźnika, wielkość środków budżetowych zaplanowanych na funkcjonowanie lokalnego transportu zbiorowego oraz przepustowość ciągów komunikacyjnych nie zawsze jest to możliwe.

2 stycznia

Wiceprezydent Miasta Łodzi

  
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ