

ZDIT-DO.0511.23.2015

Łódź, dnia 2 lutego

2015 r.

~~Pan  
Marek Michalik  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Ławny Pawe!*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 42 638 41 14  
fax +48 42 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

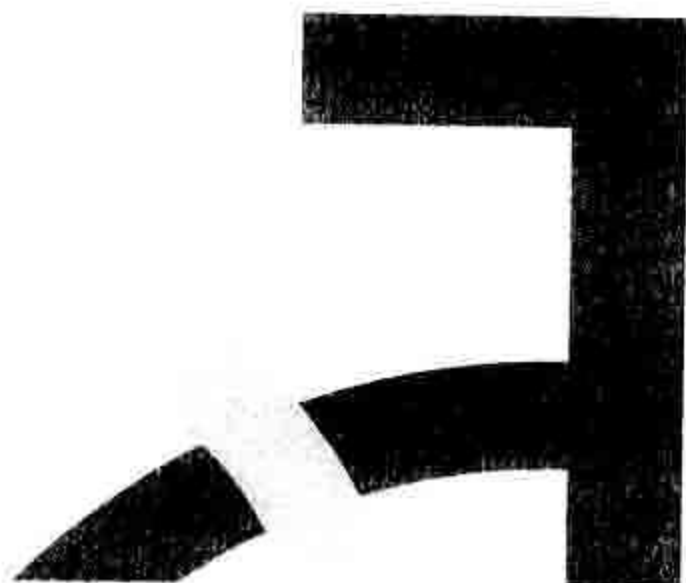
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 21 stycznia 2015 r., dotyczącą remontów prowadzonych przez Zarząd Dróg i Transportu uprzejmie informuję, że w pierwszej kolejności usuwane są ubytki w nawierzchniach jezdni dróg publicznych, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu oraz te, które były przyczyną szkody w pojeździe (są one zabezpieczane bez względu na pogodę). Następnie naprawiane są główne trasy przelotowe miasta oraz drogi, z których korzysta miejska komunikacja autobusowa. W dalszej kolejności prace prowadzone są na pozostałych drogach powiatowych, gminnych i wewnętrznych.

Ubytki zgłaszane przez kierowców sprawdzane są w terenie przez inspektorów Zarządu Dróg i Transportu, którzy zlecają wykonawcom ich zabezpieczenie różnymi metodami, uzależnionymi od warunków pogodowych. Nawierzchnie dróg są na bieżąco kontrolowane również przez samych inspektorów ZDIT. W przypadku robót zlecanych w trybie awaryjnym ustala się termin ich realizacji:

- na drogach krajowych – do 24 godzin od czasu zgłoszenia,
- na pozostałych drogach - do 48 godzin od czasu zgłoszenia.

Technologia naprawy uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych, tj. od temperatury otoczenia oraz opadów atmosferycznych:

- przy temperaturze poniżej  $-5^{\circ}\text{C}$  ubytki zabezpieczane są mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno,
- przy temperaturze od  $-5^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$  naprawy wykonywane są przy użyciu mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno oraz przy użyciu asfaltu lanego jako miejscowe wypełnienie ubytku,



- przy temperaturze od 0<sup>0</sup>C do +5<sup>0</sup>C naprawy wykonywane są przy użyciu asfaltu lanego,
- przy temperaturze powyżej +5<sup>0</sup>C do napraw używany jest asfaltobeton wraz z cięciem i kuciem lub frezowaniem nawierzchni, a w przypadku gdy wymagana jest szybka interwencja również asfaltem lanym.

Powyższe technologie są typowymi zabezpieczeniami ubytków w jezdniach ulic, stosowanymi w okresie zimowym w całej Polsce.

Prace remontowe realizowane są z podziałem miasta na 4 rejony: Bałuty, Górna, Polesie + Śródmieście oraz Widzew. Naprawy wykonywane są przez cztery firmy zewnętrzne oraz dodatkowo przez brygady remontowe ZDiT. W 2015 r. na naprawy nawierzchni ulic zużyto dotychczas ponad 300 t masy za kwotę ok. 200 000 zł. Wśród ulic, które zostały już naprawione znalazła się również wskazana przez Pana Radnego ul. Łomnicka.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ