



Łódź, 22 stycznia 2015r.

Tomasz Kacprzak  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

**Szanowna Pani  
Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi**

**INTERPELACJA  
w sprawie barier ochronnych na Trasie W-Z**

*Szanowna Pani Prezydent,*

W nawiązaniu do interpelacji z 29 września 2014 roku, odpowiedzi na nią z dnia 15 października 2014 roku, proszę o wyjaśnienie jak ma się do tego wypowiedź pana Grzegorza Misiornego – zastępcy Dyrektora ZDIT w Łodzi, w trakcie dyskusji o Miejskim Programie Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 na posiedzeniu Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego we wrześniu 2014 roku o zaprzestaniu stosowania barier „linkowych” przy kolejnych inwestycjach. Ponownie proszę o deklarację, czy przy nowych inwestycjach drogowych – w dokumentach przetargowych pojawi się zapis dotyczący instalacji na zakrętach dróg/ulic podwójnych barier modułowych, tak aby wykonawcy nie instalowali pojedynczych barier modułowych bądź barier „linkowych” (zostały zamontowane na Trasie Górna).

Przypominam, iż instalacja podwójnych barier modułowych na zakrętach jest postulatem środowiska łódzkich motocyklistów i z pewnością przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa. Zainstalowane obecnie na Trasie Górna „bariery” typu linowego budzą duży niepokój i obawy wśród motocyklistów.

Z zaniepokojeniem zaobserwowałem, iż na remontowanej Trasie W-Z (na budowanej estakadzie na ul. Rokicińskiej) instalowane są obecnie bariery „linowe”. Proszę o informację czy projekt instalowania barier „linowych” przez wykonawcę

inwestycji był akceptowany przez ZDiT. Proszę także o informację czy na innych odcinkach remontowanej Trasy W-Z planowane są bariery typu „linowego”.

Dlaczego przy ostatnich inwestycjach Miasto nie instaluje barier modułowych, które po uszkodzeniu przez pojazd można wymienić jedynie na odcinku uszkodzenia (poszczególne moduły) na rzecz barier „linowych”, które po zderzeniu będzie trzeba wymienić na całej długości bariery.

Proszę o informację czy stosowane bariery „linowe” posiadają badania dotyczące bezpieczeństwa motocyklistów, ponieważ informacja iż nie ma badań „definitywnie wskazujących na niebezpieczeństwo oddziaływania takich zabezpieczeń na motocyklistę” nie jest wystarczająca. Czy w takim razie są badania wskazujące potencjalne niebezpieczeństwo oddziaływania na motocyklistów?

Proszę także o informację dlaczego postulaty środowiska motocyklowego nie są wdrażane przy projektowaniu ulic w Łodzi.

Z poważaniem  
Tomasz Kacprzak  
**Tomasz Kacprzak**