



ZDIT-DO.0511.29.2015

Łódź, dnia 4 lutego 2015 r.

~~Pan  
Tomasz Kacprzak  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 14  
fax +48 42 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 23 stycznia 2015 r. dotyczącą barier ochronnych na Trasie W-Z uprzejmie wyjaśniam, że wszelkie tego typu istotne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać stosowne atesty. Przeprowadzone przez instytuty badawcze testy niezbędne do ich wydania wykazały, że bariery linowe są bezpieczniejsze dla uczestników ruchu niż tradycyjne bariery stalowe (listwowe). Bariery linowe skuteczniej pochłaniają energię zderzenia, zmniejszają ryzyko odbicia się pojazdu od bariery oraz eliminują możliwość wniknięcia do pojazdu przerwanej bariery.

Ponownie podkreślam, że nie ma badań potwierdzających obawy motocyklistów wyrażane względem barier linowych, zaś nadzór audytorski nie zgłosił uwag dotyczących ich zastosowania na Trasie Górna. Pod warunkiem zachowania przez motocyklistę dozwolonej prędkości w danym miejscu, ryzyko większych obrażeń spowodowanych przez bariery linowe jest znikome.

Ponadto należy zaznaczyć, że po uszkodzeniu bariery linowej możliwa jest, podobnie jak w przypadku listw stalowych, wymiana słupków, danego odcinka liny i jej regulacja.

Pragnę dodać, że w procesie projektowania dróg zarządca drogi musi brać pod uwagę bezpieczeństwo i potrzeby wszystkich uczestników ruchu. W związku



z powyższym podtrzymuję stanowisko dotyczące barier linowych przekazane w piśmie znak: ZDiT-DO.0511.242.2014 r. z dnia 15 października 2014 r.

Nadmieniam, że bariery linowe na Trasie W-Z zostaną zamontowane w dwóch miejscach: na jezdniach wyniesionych na wysokości ul. Gogoła oraz przy Przystanku Piotrkowska Centrum.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ