

ZDIT-DO.0511.48.2015

Łódź, dnia 25 lutego 2015 r.

~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie!

Wiceprezydent Miasta Łodzi

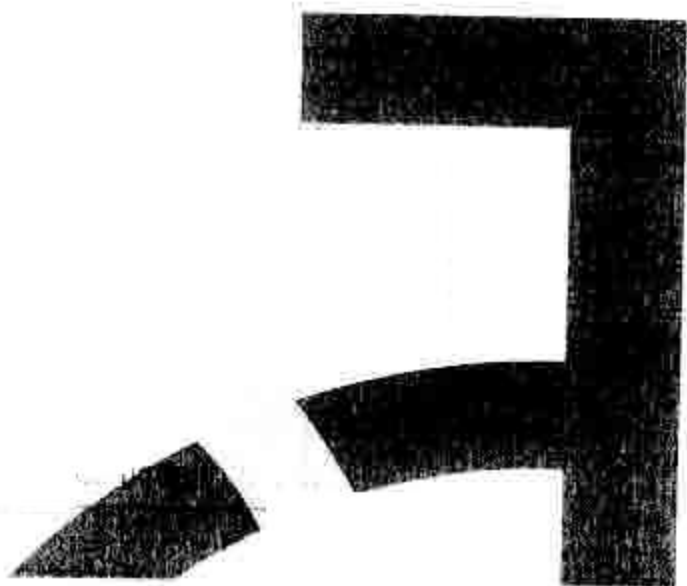
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
www.aml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 12 lutego 2015 r., dotyczącą obwodnicy Nowosolnej uprzejmie informuję, że z opracowanych dotychczas materiałów wynika, iż optymalnym rozwiązaniem w stosunku do proponowanych przebiegów ul. Brzezińskiej będzie skierowanie potoków ruchu z węzła „Brzeziny” w kierunku południowo-zachodnim, tj. do ul. Pomorskiej i poprzez ul. Puszkina do ul. Rokicińskiej. Aktualnie planuje się przygotowanie nowej koncepcji wraz z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko i uzyskaniem decyzji środowiskowej. Założenia do opracowania są następujące:

- obwodnica Nowosolnej od węzła Brzeziny do podłączenia do ul. Rokicińskiej – droga klasy G,
- podłączenie obwodnicy Nowosolnej do ul. Brzezińskiej – droga klasy Z,
- ul. Brzezińska od podłączenia obwodnicy do węzła „Brzeziny” do rejonu ul. Iglastej (podłączenie obwodnicy do ul. Brzezińskiej) – droga lokalna z zakazem ruchu samochodów ciężarowych, ograniczeniem prędkości pojazdów i realizacją infrastruktury pieszo-rowerowej,
- ul. Brzezińska w kierunku miasta, tj. od okolic ul. Iglastej (podłączenie obwodnicy do ul. Brzezińskiej) do Centrum Handlowego M1 – droga klasy Z.

Środki na opracowanie stosownej dokumentacji projektowej zostały ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2015-2017. Jej realizacja planowana jest w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie miasta. Dla projektu pn. *Dojazd do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 – Budowa obwodnicy Nowosolnej na odc. od ul. Iglastej do granic miasta i łącznicy węzła „Brzeziny”* planowane jest uzyskanie dofinansowania ze środków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020. Projekt oraz jego finansowanie zapisane są w art. 6 ust. 1 pkt 2 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego podjętego uchwałą Nr 229 Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2014 r.

Odnosząc się do kwestii ul. Pomorskiej informuję, że w ramach budowy obwodnicy Nowosolnej planowana jest przebudowa fragmentu ul. Pomorskiej



w rejonie ul. Arniki. Docelowo Zarząd Dróg i Transportu planuje przebudowę całej ul. Pomorskiej, jednak wymaga to rozwiązania problemu odwodnienia tego rejonu miasta. Najbardziej właściwym rozwiązaniem jest odwodnienie poprzez odprowadzenie wód opadowych do rzek: Jasień, Miazga i Ner, które wymagają regulacji. Projekt pn.: „System odwodnienia miasta”, obejmujący trzy zadania: regulacje rzek, kanalizacje deszczową oraz retencje wód, ścieków deszczowych i ogólnospławnych, został ujęty i zgłoszony jako propozycja do realizacji ze środków unijnych z planowanym czasem realizacji na lata 2014-2020.

Należy również wskazać, że realizacja obwodnicy Nowosolnej będzie wiązała się z budową zbiorników retencyjnych, które przejmą wody deszczowe z przyszłej obwodnicy i prawdopodobnie również z innych dróg planowanych do przebudowy w tym rejonie, w tym również z ul. Pomorskiej.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ