



ZDiT-DO.0511.50.2015

Łódź, dnia 25 lutego 2015 r.

~~Pan
Radosław Marzec
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Sławomir Janic

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 13 lutego 2015 r., dotyczącą utworzenia w budżecie miasta zadania pn. „Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców na przejściach dla pieszych wzdłuż ulicy Kurczaki na Chojnach” uprzejmie informuję, że zaproponowane przez Pana Radnego działania są podejmowane przez Zarząd Dróg i Transportu w ramach zadań budżetowych pn. „Wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu”, „Wydatki na utrzymanie dróg gminnych”, „Utrzymanie dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez miasto” oraz zadań zgłoszonych przez jednostki pomocnicze i realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego. W związku z tym nie jest zasadne wprowadzenie odrębnego zadania szczegółowego.

Jednocześnie wyjaśniam, że ul. Kurczaki jest ulicą zbiorczą, która przenosi ruch autobusów i samochodów ciężarowych związanych z obsługą zakładów Hutchinson przy ul. Kurczaki 128. Obecnie na tej drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

W statystykach zdarzeń drogowych prowadzonych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi w okresie od stycznia 2012 r. do czerwca 2014 r. na ul. Kurczaki odnotowano jeden wypadek z udziałem pieszego gdzie sprawcą zdarzenia był właśnie pieszy uczestnik ruchu. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

– 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,



– 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych).

Ponadto nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających nad konstrukcjami inżynierskimi takimi jak przepusty, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp. oraz odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, że szkoły podstawowe zlokalizowane są wewnątrz osiedla brak jest merytorycznych przesłanek dla wprowadzenia proponowanych przez Pana Radnego urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci progów wyspowych. Ruch pojazdów i pieszych na ul. Kurczaki nie zwiększył się w ostatnich latach w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa. Należy również zaznaczyć, że na skrzyżowaniu ulic Kurczaki/Sternfelda wybudowana jest sygnalizacja świetlna.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Wydział Budżetu w Departamencie Finansów Publicznych UMŁ