



ZDIT-DO.0511.51.2015

Łódź, dnia 25 lutego 2015 r.

~~Pan Radosław Marzec  
Pan Marcin Zalewski~~

~~Radni Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowni Państwo!*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 14  
fax: +48 42 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 13 lutego 2015 r., dotyczącą budowy Dworca Multimodalnego i Trasy W-Z poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Ad. 1

Aktualny termin zakończenia budowy dworca, zgodnie z obowiązującą umową z Wykonawcą oraz umową o dofinansowanie określony został do dnia 30 września 2015 r. Jednocześnie informuję, że zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową na lata 2015-2040, w ramach zadania własnego Miasta pn. Przebudowa układu drogowego wokół dworca Łódź Fabryczna, na lata 2015-2017 ujęto realizację budowy i przebudowy ulic przyległych do dworca niezależnych od kontraktu dworcowego.

Ad. 2 i 3

W ramach podjętych rozmów pomiędzy Zamawiającymi (Miastem Łódź, PKP PLK S.A. i PKP S.A.) a Generalnym Wykonawcą budowy Dworca Łódź Fabryczna i Inżynierem Kontraktu poszczególne harmonogramy prac są analizowane w kontekście ewentualnych zagrożeń terminowych.

Ad. 4

Nie ma zagrożenia utraty dofinansowania na ww. zadanie. Umowa o dofinansowanie oraz decyzja Komisji Europejskiej o jego przyznaniu są realizowane, a poszczególne transze finansowe z tytułu zrealizowanych prac są wypłacane na rzecz Miasta Łodzi. Instytucja Wdrażająca oraz Instytucja Zarządzająca POiŚ Działanie 7.3 są na bieżąco informowane o postępie w realizacji i rozliczaniu robót, harmonogramie pozyskiwania decyzji administracyjnych i gruntów.

Ad. 5

Realizacja przebudowy Trasy W-Z nie jest zagrożona nieukończeniem w terminie umownym.

*Marek Cieślak*  
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

