



Łódź, dnia 10 marca 2015 r.

ZDIT-DO.0511.70.2015

~~Pan Sebastian Bulak  
Pan Bartłomiej – Dyba Bojarski  
Radni Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad VII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 lutego 2015 r., dotyczącą możliwości obniżenia opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego przez ławę fundamentową uprzejmie informuję, że obowiązująca uchwała Nr XCII/1955/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, przewiduje jedną stawkę na obiekty budowlane, niehandlowe umieszczone w pasie drogi, wynoszącą 1 zł/m<sup>2</sup>/dzień.

Ława fundamentowa to obiekt o dużych rozmiarach trwale ograniczający funkcjonalność pasa drogowego. Zadaniem zarządcy jest chronienie drogi przed zabudową, która uniemożliwia bądź utrudnia umieszczanie w niej urządzeń infrastruktury technicznej służących drodze, tj. przewodów oświetleniowych i sterowania systemem sygnalizacji świetlnej, urządzeń odwodnienia drogi i innych. Inwestorzy przystępujący do remontu nieruchomości powinni w pierwszej kolejności przeanalizować inne rozwiązania wzmocnienia jej konstrukcji.

Inną kwestią do rozważenia pozostaje obniżenie opłat za zajęcie pasa drogowego przez docieplenia znajdujące się na fasadach budynków, których grubość nie przekracza 15 cm, i które nie ograniczają swobodnego korzystania z pasa drogowego. Zarząd Dróg i Transportu przeanalizuje ww. zagadnienie pod kątem prawnym i finansowym.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

