

Łódź, 15 marca 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi
Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja ws. niszczenia zieleni przy gminnych inwestycjach

Skuszone Pani Prezydent!

W związku z kolejnymi zgłoszeniami dotyczącymi dewastacji lub wycinki drzew przy gminnych inwestycjach, proszę o przedstawienie zbiorczego zestawienia, ile drzew wg wydanych zezwoleń lub przygotowanych projektów ma być wyciętych, podkopanych przy robotach drogowych, finansowanych ze środków publicznych przy nast. inwestycjach:

- budowa stadionu Widzewa
- budowa systemu sterowania ruchem
- budowa trasy WZ
- przebudowa dróg wokół tzw. nowego centrum, w tym Tramwajowej, Wierzbowej i Kilińskiego
- przebudowa ul. Niciarnianej
- budowa kolejnych woonerfów
- przebudowa ul. Romanowskiej
- remonty i przebudowy ulic zw. z procesem rewitalizacji

Proszę o wykazanie właściwą dokumentacją, czy stan drzew usuwanych wskazywał na stwarzanie przez nie zagrożenia oraz czy w zamówionych projektach nie było możliwości skorygowania przebiegu jezdni, chodników, instalacji i miejsc postojowych, by zachować w stopniu maksymalnym istniejącą zielenią. A także wykazanie, że głębokie podkopanie brył korzeniowych przy ww. robotach (np. wzdłuż trasy WZ) nie prowadzi do uszkodzenia roślin i zniszczenia ich statyki.

Kto wydawał zezwolenia na wycinkę przy ww. gminnych inwestycjach? Czy nie dochodziło do sytuacji, w których organ publiczny sam sobie zezwalał na niszczenie środowiska?

Proszę również o wykazanie, jaką rekompensatą biologiczną i ekologiczną dla środowiska będą planowane nasadzenia zamiennie w stosunku do oddziaływania wycinanych drzew. Ufam, że takie analizy są prowadzone przy gminnych inwestycjach, a Gmina dobrowolnie zobowiązuje się do pełnej rekompensaty ekologicznej, liczonej na chwilę obecną, a nie za 50 lat, gdy część nasadzeń zamiennych przetrwa i urośnie.

Jakie działania zostały podjęte, by skuteczniej egzekwować od projektantów ochronę istniejącej zieleni przy miejskich inwestycjach? I kto odpowiada w Łodzi za ZATWIERDZANIE projektów pod kątem zachowania, ochrony zieleni istniejącej oraz za dobór nowej roślinności w pasach drogowych i bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych? ZDiT, ZZM, WOŚ, BAM? Kto odpowiada personalnie za zgodność z prawem, przede wszystkim z prawem dot. ochrony środowiska przyrodniczego, finansowanych przez Gminę robót? Czy była prowadzona analiza skuteczności obecnych procedur zlecania, opiniowania i odbioru projektów?

Czy w przypadku prowadzenia robót niezgodnie z zezwoleniem lub nierzetelnego przygotowania projektu, skutkującego zniszczeniem zieleni, wykonawcy są pociągani do

odpowiedzialności i czy z wynagrodzenia jest im potrącana także różnica między prawidłowym, a wadliwym wykonaniem robót?

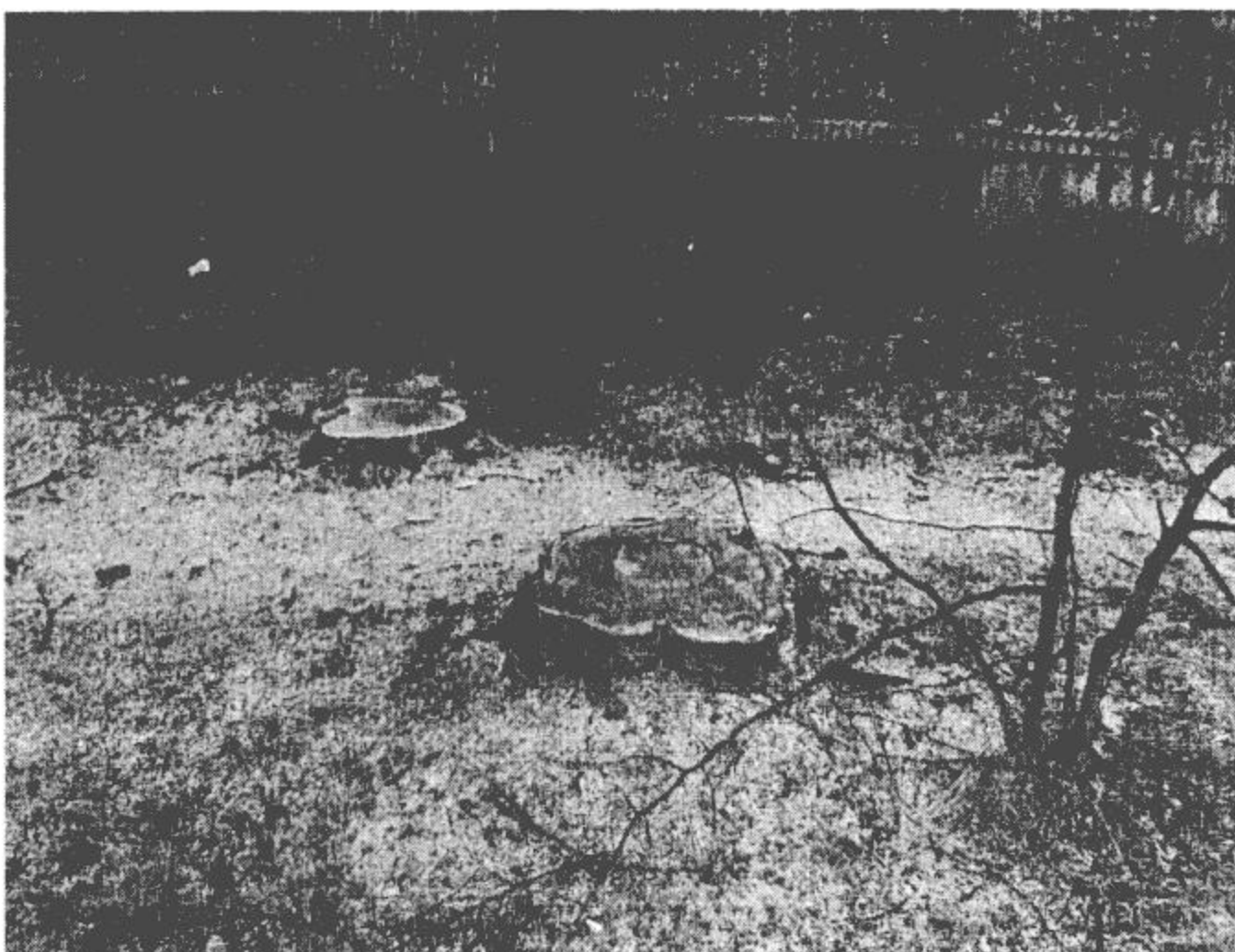
Jakie zapisy ustawowe, rozporządzenia i akty prawa miejscowego dyktują wycinanie istniejących drzew (proszę o szczegółowy wykaz zapisów donoszących się bezpośrednio do lokowania względem siebie zieleni wysokiej, budynków, pasa drogowego i jego elementów, instalacji podziemnych)?

W załączeniu kilka zdjęć ze zgłoszeń mieszkańców o dewastowaniu zieleni wysokiej za miejskie pieniądze. Zgłoszeń mam obecnie kilkadziesiąt.

Trasa WZ – Czy na to było zezwolenie? Jak zostaną zabezpieczone korzenie?



Bandurskiego – czemu wycięto najdorodniejsze drzewa?



Obywatelska - system sterowania ruchem. Czy roboty są wykonywane zgodnie z zezwoleniem?



Z powodzeniem
p. Marcin Jankowski