

Łódź, dnia 31 marca 2015 r.

DOA-OP-II.0003.266.2015

**Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, zgłoszoną podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi, przekazuję następujące informacje:

- zniszczone przez parkujące samochody trawniki znajdujące się we wskazanych w interpelacji pasach dróg ulic: Anczyca, Dąbrowskiego, Nałkowskiej oraz Rydla, zostaną zrekultywowane do końca maja 2015 r. Po zrekultywowaniu Straż Miejska zwiększy częstotliwość partoli w tym rejonie, w celu dyscyplinowania kierowców nieprawidłowo parkujących pojazdy samochodowe,
- z uwagi na bardzo duże zapotrzebowanie w skali Miasta na montaż elementów wygradzeniowych i separatorów, nieodpowiadające możliwościom finansowym, nie można obecnie wskazać dokładnego terminu wykonania montażu tych elementów na wszystkich wskazanych w interpelacji lokalizacjach. Realizacja takich prac jest planowana na lata 2015-2016, jednak w pierwszej kolejności zostaną one wykonane w strefie wielkomiejskiej. Przeciwdziałanie niszczeniu pasów dróg przez nieprawidłowo parkujące samochody prowadzone jest także poprzez uzupełnianie oznakowania pionowego znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Prowadzone są analizy w zakresie możliwości oraz zasadności umieszczenia takich znaków.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Tomasz TRĘŁA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjno - Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji.

Łódź, dnia 31 marca 2015 r.

DOA-OP-II.0003.266.2015

**Pan
Bartłomiej Dyba-Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, zgłoszoną podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi, przekazuję następujące informacje:

- zniszczone przez parkujące samochody trawniki znajdujące się we wskazanych w interpelacji pasach dróg ulic: Anczyca, Dąbrowskiego, Nałkowskiej oraz Rydla, zostaną zrehabilitowane do końca maja 2015 r. Po zrehabilitowaniu Straż Miejska zwiększy częstotliwość partoli w tym rejonie, w celu dyscyplinowania kierowców nieprawidłowo parkujących pojazdy samochodowe,
- z uwagi na bardzo duże zapotrzebowanie w skali Miasta na montaż elementów wygradzeniowych i separatorów, nieodpowiadające możliwościom finansowym, nie można obecnie wskazać dokładnego terminu wykonania montażu tych elementów na wszystkich wskazanych w interpelacji lokalizacjach. Realizacja takich prac jest planowana na lata 2015-2016, jednak w pierwszej kolejności zostaną one wykonane w strefie wielkomiejskiej. Przeciwdziałanie niszczeniu pasów dróg przez nieprawidłowo parkujące samochody prowadzone jest także poprzez uzupełnianie oznakowania pionowego znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Prowadzone są analizy w zakresie możliwości oraz zasadności umieszczenia takich znaków.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjno - Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji.

Łódź, dnia 31 marca 2015 r.

DOA-OP-II.0003.266.2015

**Pan
Marcin Zalewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, zgłoszoną podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi, przekazuję następujące informacje:

- zniszczone przez parkujące samochody trawniki znajdujące się we wskazanych w interpelacji pasach dróg ulic: Anczyca, Dąbrowskiego, Nałkowskiej oraz Rydla, zostaną zrekultywowane do końca maja 2015 r. Po zrekultywowaniu Straż Miejska zwiększy częstotliwość partoli w tym rejonie, w celu dyscyplinowania kierowców nieprawidłowo parkujących pojazdy samochodowe,
- z uwagi na bardzo duże zapotrzebowanie w skali Miasta na montaż elementów wygradzeniowych i separatorów, nieodpowiadające możliwościom finansowym, nie można obecnie wskazać dokładnego terminu wykonania montażu tych elementów na wszystkich wskazanych w interpelacji lokalizacjach. Realizacja takich prac jest planowana na lata 2015-2016, jednak w pierwszej kolejności zostaną one wykonane w strefie wielkomiejskiej. Przeciwdziałanie niszczeniu pasów dróg przez nieprawidłowo parkujące samochody prowadzone jest także poprzez uzupełnianie oznakowania pionowego znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Prowadzone są analizy w zakresie możliwości oraz zasadności umieszczenia takich znaków.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjno - Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji.