

Łódź, dnia 27 marca 2015 r.

DOA-OP-H.0003.276.2015

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na pisemną interpelację zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19 marca 2015 r. w sprawie wycinki drzew obejmującej 6 ha lasów w pobliżu lotniska, informuję co następuje:

Wycinka drzew miała miejsce na obszarze podejścia do lotniska na kierunku „25” i polegała na usunięciu drzew stanowiących przeszkody lotnicze na podstawie ostatecznych decyzji administracyjnych, wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Przeszkoda lotnicza to, zgodnie z załącznikiem 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wszystkie ruchome lub nieruchome obiekty lub ich części, które(...) wystają ponad wyznaczoną powierzchnię mającą na celu ochronę statków powietrznych w locie lub znajdują się poza wyznaczonymi powierzchniami i które zostały uznane jako zagrożenie dla żeglugi powietrznej.

Drzewa zlokalizowane na podstawowym kierunku podejścia do lotniska przebijały powierzchnie ograniczające tj. powierzchnie, które powinny być wolne od wszelkich przeszkód lotniczych oraz dodatkowo zasłaniały istniejący system świateł podejścia do lotniska (w załączeniu zdjęcia drzew zasłaniających światła podejścia). Naruszony był także przepis wyżej wymienionej Konwencji odnośnie wymaganej szerokości strefy ochronnej świateł podejścia, która powinna wynosić 60 metrów od osi świateł.

Uchybienia te były wskazywane w okresowych audytach certyfikacyjnych dokonywanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Zawierały one zalecenie niezwłocznego usunięcia przeszkód naturalnych w postaci drzew.

W zaistniałej sytuacji obowiązkiem Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., zarządzającej lotniskiem, wynikającym również z ustawy Prawo lotnicze, było podjęcie niezwłocznych działań, których celem było doprowadzenie terenu na newralgicznym obszarze podejścia do lotniska do stanu zgodnego z prawem oraz wymogami bezpieczeństwa. W tym celu, zgodnie z art. 82 powołanej ustawy zostały złożone przez Spółkę wnioski do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkód, które stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Decyzje wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa

Cywilnego na podstawie wniosków Spółki były podstawą do usunięcia drzew stanowiących przeszkodę lotnicze.

Zważywszy, że celem działań podejmowanych przez zarządzającego lotniskiem jest bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych, ustawodawca przewidział w ustawie Prawo lotnicze oraz przepisach wykonawczych szczególny tryb uzyskiwania decyzji administracyjnych, w których Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego stwierdza, że określona grupa drzew stanowi przeszkodę lotniczą i zobowiązuje władającego gruntem do ich usunięcia. Ponieważ wycinka drzew stanowi w takich przypadkach działanie polegające na usunięciu obiektów naturalnych stanowiących przeszkodę lotniczą, a wyłączną przesłanką podjęcia takich działań jest bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych ustawodawca nie wprowadził obowiązku kompensacji przyrodniczej, który przewidziany jest w innych ustawach regulujących problematykę ochrony środowiska.

Należy także pamiętać, że obowiązek usunięcia drzew stanowiących przeszkodę lotnicze nakładany jest nie tylko na zarządzającego lotniskiem ale także na osoby prywatne, które są właścicielami gruntów, na których drzewa się znajdują. Ponieważ koszt wycinki obciąża właściciela nieruchomości (który, gdyby nie decyzja Prezesa ULC, drzew w ogóle by nie wycinał) nakładanie na niego dodatkowo kosztów ewentualnej kompensacji przyrodniczej stanowiłoby ogromne obciążenie finansowe zagrażając wykonalności decyzji, której nadrzędnym celem jest przywrócenie stanu bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych. Znajduje to wyraz w art. 86 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16.04. 2004 r. o ochronie przyrody, zgodnie z którym zwolniona z opłat jest wycinka drzew stanowiących zagrożenie dla żeglugi (w tym żeglugi powietrznej).

Informuję także, że Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., który dzierżawi teren, na którym dokonano wycinki drzew, na podstawie umowy dzierżawy nr UD-DGM-VI.527/2014 z dnia 30 maja 2014r. posiada wymagane zgody Urzędu Miasta Łodzi na wycinkę drzew, które w sensie majątkowym stanowią własność Miasta Łodzi.

Pragnę jednocześnie podkreślić, że teren, na którym dokonano wycinki drzew zostanie poddany przez Spółkę rekultywacji m.in. posiana zostanie trawa. Nie ma więc zagrożenia degradacji przyrodniczej tego rejonu. Co więcej zważywszy, że zwłaszcza na terenie pomiędzy ogrodzeniem lotniska, a ulicą Denną zlokalizowane były dzikie wysypiska śmieci i gruzu, jego ostateczny kształt po rekultywacji powinien stać się walorem tej części miasta.

Wiceprezydent Miasta



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi





