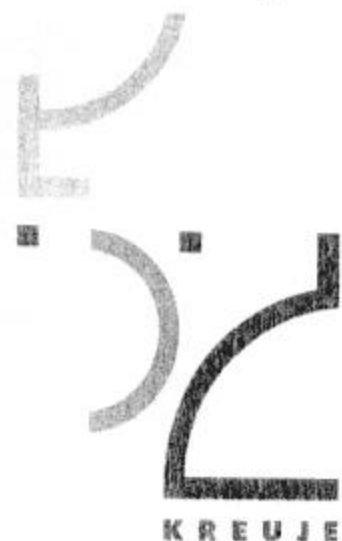


Łódź, dnia 3 kwietnia 2015 r.

ZDiT-DO.0511.113.2015



Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

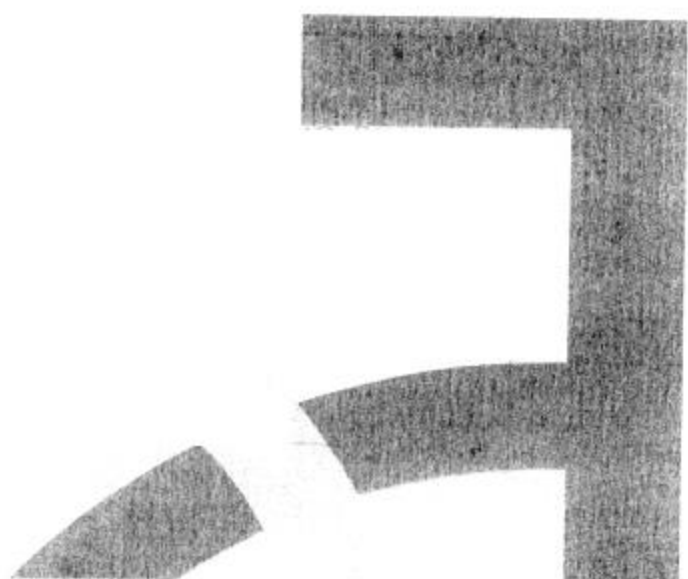
Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@umf.lodz.pl
www.umf.lodz.pl

Szymon Kuciński

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 19 marca 2015 r., dotyczącą położenia tymczasowego przystanku autobusowego (4539) na al. Wyszyńskiego na wysokości bloku nr 311 przed przejściem dla pieszych uprzejmie informuję, że w celu zapewnienia bezpieczeństwa przede wszystkim pieszych uczestników ruchu drogowego poruszających się w obrębie ww. przystanku komunikacji publicznej, lewy skrajny pas ruchu został wygradzony tablicami kierunkowymi U-21 (fizyczne wygradzenie lewego skrajnego pasa ruchu). Wprowadzone rozwiązanie uniemożliwia ominięcie autobusu zatrzymującego się na przystanku, bądź innych uczestników ruchu zatrzymujących się w celu przepuszczenia pieszych przechodzących przez oznakowane przejście dla pieszych.

Jest to typowe rozwiązanie z zakresu organizacji ruchu stosowane w przypadku konieczności umieszczenia tymczasowych przystanków bez zatoki autobusowej. Każdorazowo przy zatwierdzaniu organizacji ruchu sprawa usytuowania zarówno przystanków komunikacji zbiorowej jak i przejść dla pieszych jest szczegółowo analizowana. Natomiast badania pola widoczności przeprowadza się na skrzyżowaniach i zjazdach w rozumieniu przepisów załącznika nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm). Szczególnie ważne jest wówczas zapewnienie wolnego od przeszkód pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po krzywoliniowym odcinku drogi podporządkowanej (widoczność znaków drogowych „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i „stop”), po drodze podporządkowanej bądź ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej.



Jednocześnie informuję, że pracownicy Zarządu Dróg i Transportu zweryfikowali lokalizację przystanków tymczasowych. Analogiczne położenie miał jedynie jeden przystanek po północnej jezdni al. Wyszyńskiego na wysokości TESCO, który jest w ten sam sposób zabezpieczony.

Ponadto wyjaśniam, że lokalizacje przystanków tymczasowych (na czas związany z wyłączeniem ruchu tramwajowego) powinny być zbliżone do lokalizacji czasowo zawieszonych przystanków tramwajowych, ze względu m.in. na zapewnienie komfortu pasażerom oraz zachowanie maksymalnie zbliżonego przebiegu i długości drogi dojścia dla korzystających z komunikacji zbiorowej.

Ireneusz JABŁOŃSKI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ireneusz Jabłoński', with a long, sweeping underline extending to the left.

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.
-