

Tomasz Kacprzak
Mateusz Walasek
Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź 26.03.2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska

Interpelacja

w sprawie: skomunikowania Portu Lotniczego z centrum miasta i dworcami kolejowymi.

Gromowski *Do Pani Prezydent,*

Obecna obsługa Portu Lotniczego liniami transportu zbiorowego zapewnia co prawda podstawowe skomunikowanie z miastem, lecz w naszej ocenie w związku z poszerzeniem oferty łódzkiego lotniska wymagać będzie poprawy. Chodzi nie tylko o czas wykonywanych połączeń dostosowany do rozkładu lotów, ale i o ich trasy i organizację. Funkcjonujące linie nie docierają bowiem do ścisłego centrum miasta, a i tak ich przebieg jest dość okrężny, zaś linia 65 w rejonie Dworca Kaliskiego zatrzymuje się na przystankach dość odległych od samego Dworca. Zwracamy się zatem z pytaniem, czy biorąc pod uwagę skalę inwestycji czynionych przez Miasto w Porcie Lotniczym nie byłoby właściwym uruchomienie specjalnej linii autobusowej nakierowanej na obsługę lotniska, a zwłaszcza na szybkie i dogodne połączenie z centrum miasta i dworcami kolejowymi. Czy brana jest pod uwagę obsługa tej linii taborem dostosowanym do potrzeb pasażerów podróżujących na lotnisko tj. ze zwiększoną przestrzenią na bagaż, co spotyka się w wielu miastach?

Zdajemy sobie sprawę, że w tym momencie ze względu na toczące się remonty uzasadnione jest przede wszystkim skomunikowanie z Dworcem Łódź Kaliska, ale już teraz powinniśmy myśleć o sytuacji po zakończeniu remontów, gdy linia powinna objąć swoim zasięgiem także węzeł przesiadkowy na trasie W-Z wraz z pobliskim skupiskiem hoteli oraz Dworzec Łódź-Fabryczna.

Znane są nam doświadczenia z niskim wypełnieniem funkcjonującej swego czasu linii „L”, ale zwracamy uwagę, że od czasu jej likwidacji 5 lat temu charakter ruchu pasażerskiego na lotnisku uległ zmianie. Wtedy lotnisko obsługiwało w zdecydowanej większości pasażerów tanich linii, a obecnie znacznie większy udział mają pasażerowie linii tradycyjnych, co może się łączyć z oczekiwaniem wyższego standardu obsługi, choć nie koniecznie od razu z pragnieniem korzystania z taksówek.

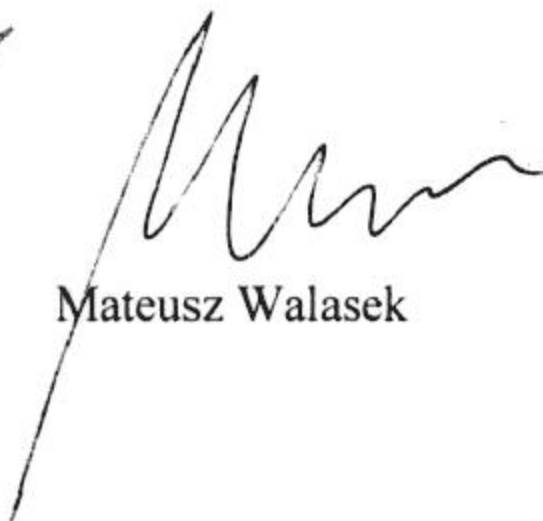
Zwracamy uwagę, że projekt utworzenia takiej linii był dwukrotnie już zgłaszany do Budżetu Obywatelskiego i za każdym razem uzyskiwał poparcie kilku tysięcy łodzian, zatem odpowiada potrzebom społecznym. Wiemy też, że prowadzone są szerzej zakrojone prace nad zmianami układu linii transportu zbiorowego, jednak zwracamy uwagę, że sprawa tego połączenia jest pilna, bo już od 29.03.2015 na łódzkim lotnisku potroi się liczba lotów do hubów przesiadkowych, co w krótkim czasie powinno zaowocować zwiększeniem się liczby pasażerów.

W naszej opinii powstanie tego rodzaju linii byłoby dużym ułatwieniem dla podróżnych i podniosłoby atrakcyjność naszego miasta dla turystów. Dlatego zwracamy się z prośbą o informację o zakresie i terminach działań planowanych w tej sprawie.

Z poważaniem



Tomasz Kacprzak



Mateusz Walasek