



ZDiT-DO.0511.104.2015

Łódź, dnia 26 marca 2015 r.

~~Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 marca 2015 r., w sprawie przekazania danych dotyczących MPK-Łódź Sp. z o.o. uprzejmie informuję, że ze względu na dużą ilość wnioskowanych danych odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 15 kwietnia 2015 r.

Pozostaje z poważaniem
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





ZDiT-DO.0511.104.2015

Łódź, dnia 17 kwietnia 2015 r.

~~Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Stanisław Palczak

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas obrad VIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 marca 2015 r., w sprawie danych dotyczących MPK-Łódź Sp. z o.o. informuję, że w załączniku do pisma sporządzono zestawienie następujących danych:

- 1) liczby wozokilometrów pasażerskich wykonanych w latach 2010–2014 (MPK-Łódź Sp. z o.o. nie prowadzi rozliczenia kilometrów, jakie przejeżdżają autobusy i tramwaje na konkretnych liniach);
- 2) kwot, jakie MPK-Łódź Sp. z o.o. uzyskuje ze sprzedaży biletów, w podziale na bilety jednorazowe i okresowe;
- 3) liczby autobusów w latach 2010 – 2014 z podziałem na marki;
- 4) zdolności przewozowych taboru autobusowego w latach 2010 – 2014;
- 5) kwot amortyzacji rocznej autobusów i tramwajów;
- 6) wynagrodzenia za usługi świadczone na rzecz Gminy;
- 7) planów inwestycyjnych w tabor autobusowy i tramwajowy na przyszłe lata.

Odnośnie kwoty dopłaty z budżetu miasta informuję, że MPK-Łódź Sp. z o.o. nie otrzymuje dofinansowania w takiej formie. Wynagrodzeniem za świadczone przez Spółkę na rzecz Miasta usługi jest rekompensata. Jest ona wypłacana Spółce na podstawie zawartej z Miastem umowy o świadczenie usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego, podpisanej w dniu 28 lutego 2011 roku, obowiązującej do rozliczeń za cały 2011 r. Podstawą jej była uchwała Nr C/1834/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Umowę sporządzono



według zasad Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego 1370/2007.

Do końca 2010 r. Spółka była wynagradzana za świadczone usługi według ryczaftu (np. utrzymanie torów), bądź za liczbę przejechanych wozokilometrów przemnożonych przez stawkę kosztu jednostkowego, jak to miało miejsce w przypadku przewozów.

Na odrębnych zasadach MPK-Łódź Sp. z o.o. jest wynagradzana z tytułu świadczenia usług na trasie ŁTR. Wynagrodzenie to jest iloczynem liczby przejechanych wozokilometrów i stawki kosztu jednostkowego.

Ponadto informuję, że na dzień 1 kwietnia 2015 r. w MPK-Łódź Sp. z o.o. jest zatrudnionych 1058 kierowców autobusu.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

Liczba wozokilometrów pasażerskich wykonanych w latach 2010 – 2014

Lata	Autobusy wzkm pasażerskie wykonane	Tramwaje wzkm pasażerskie wykonane
2010	28 078 817,2	25 072 820,8
2011	27 610 955,6	24 757 764,3
2012	27 255 368,2	25 122 990,1
2013	27 263 378,0	24 411 069,2
2014	28 743 511,7	22 759 820,9

Dochody uzyskiwane ze sprzedaży biletów w latach 2010 – 2014 (w zł)

Lata	Bilety jednorazowe		Bilety okresowe
	normalne	ulgowe	
2010	9 584 257,81	11 587 330,12	61 538 339,66
2011	34 850 468,69	31 321 453,79	63 103 155,04
2012	35 809 078,56	33 359 155,08	77 354 070,35
2013	34 109 706,05	29 182 295,59	81 624 454,35
2014	33 709 980,93	25 398 252,31	80 635 861,95

Liczba autobusów w latach 2010 – 2014 z podziałem na marki

Autobusy stan inwentarzowy	31.12.2014 r.	31.12.2013 r.	31.12.2012 r.	31.12.2011 r.	31.12.2010 r.
Przegubowe	218	201	190	198	190
Ikarus 280	4	5	10	17	23
Mercedes 0405 GN	19	26	29	30	30
Mercedes 0345 Conecto	30	30	30	30	30
Mercedes 0530 Citaro G	8	7	7	7	7
Mercedes 628 Conecto G	55	30	10	10	10
Volvo 7000A	11	12	13	13	14
Volvo 7700A	14	14	14	14	14
Solaris Urbino 18	77	77	77	77	62
Jednoczłonowe	225	217	193	205	194
Jelcz M081 (MINI 8,5 m)	17	17	17	17	17
Mercedes 0405 N			1	6	15
Mercedes 0530 Citaro	26	30	35	36	36
Mercedes 628 Conecto	60	45	15	15	15
Jelcz M 121 MB3	34	34	34	34	34
Volvo B 10L	12	15	17	23	33
Volvo 7000	39	39	39	39	39
Volvo 7700	5	5	5	5	5
Solaris Urbino 12 (EEV+klima)	32	32	30	30	
Ogółem	443	418	383	403	403

Zdolności przewozowe taboru autobusowego w latach 2010 – 2014

Autobusy stan inwentarzowy	31.12.2014 r.	31.12.2013 r.	31.12.2012 r.	31.12.2011 r.	31.12.2010 r.
Przegubowe (szt.)	218	201	190	198	190
Średnia pojemność autobusu przegubowego (osoby)	157,52	158,73	159,86	159,34	158,58
Pojemność ogółem taboru przegubowego (osoby)	34339	31905	30373	31549	30130
Jednoczłonowe (szt.)	225	217	193	205	194
Średnia pojemność autobusu jednoczłonowego (osoby)	94,52	95,32	95,77	96,11	96,75
Pojemność ogółem taboru jednoczłonowego (osoby)	21267	20684	18484	19703	18770
Tabor ogółem (szt.)	443	418	383	403	403
Całkowita pojemność taboru autobusowego (osoby)	55606	52289	48857	51252	48900

Wartość amortyzacji rocznej tramwajów i autobusów

Koszty amortyzacji – tabor autobusowy i tramwajowy (w tys. zł)

Lata	2010	2011	2012	2013	2014
autobusy	25 563,4	25 784,6	16 823,8	14 509,6	18 574,1
tramwaje	19 240,4	19 621,8	12 892,3	13 198,1	13 742,5
Razem	44 803,8	45 406,4	29 716,1	27 707,7	32 316,6

Planowane zakupy taboru autobusowego i tramwajowego w latach 2015 – 2018

Lata	Autobusy niskopodłogowe (solo + przegubowe razem)	Tramwaje niskopodłogowe, przegubowe
2015	4	22
2016	po ok. 40 szt. rocznie	-
2017		-
2018		23