

Łódź, dnia 21 kwietnia 2015 r.

ZDiT-DO.0511.145.2015

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 7 kwietnia 2015 r., dotyczącą warunków ustawiania wiat przystankowych dla pasażerów komunikacji miejskiej uprzejmie informuję, że przy ustawianiu nowych wiat bierze się pod uwagę stan własnościowy gruntów, istniejącą infrastrukturę podziemną umieszczoną w pasie drogowym (w chodniku) oraz ilość dostępnego miejsca w granicach pasa drogowego. Minimalne odległości ustawiania wiat od krawędzi jezdni zostały ustalone w § 119 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – „Urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata), powinno być oddzielne dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana - nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Urządzenie to nie może ograniczać widoczności na drodze i w obrębie skrzyżowania.”.

Jednocześnie wyjaśniam, że obecnie na przystankach wykorzystywanych również przez przewoźników prywatnych dostawiane są dodatkowe gabloty wolnostojące, w przypadkach gdy tablica rozkładowa na wiacie ma zbyt małą powierzchnię. Odpowiedź udzielona Dziennikowi Łódzkiemu dotyczyła przede wszystkim tej kwestii. Fragment wypowiedzi odnoszący się do wiaty przystankowej, dotyczył obiektu z podświetlonymi gablotami, który wymaga wykonania przyłącza energetycznego. Niemniej Zarząd Dróg i Transportu, po wyłonieniu Wykonawcy i podpisaniu z nim umowy na modernizację przystanków na terenie miasta, ustawi wąską wiatę na przystanku Zachodnia – Lutomiarska, o którym mowa w przywołanym artykule. Planowany termin otwarcia ofert to 26 maja 2015 r.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ