



ZDiT-DO.0511.97.2015

Łódź, dnia 26.03.2015 r.

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Stosowne Pani,

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 42 638 41 08
fax +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@um.lodz.pl
www.um.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 marca 2015 r., dotyczącą sposobu postępowania z zielenią podczas gminnych inwestycji uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej w terminie do dnia 30 kwietnia 2015 r.

Przejdę z powołaniem
Ireneusz JABŁOŃSKI
[Signature]

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





ZDiT-DO.0511.97.2015

Łódź, dnia 22 kwietnia 2015 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

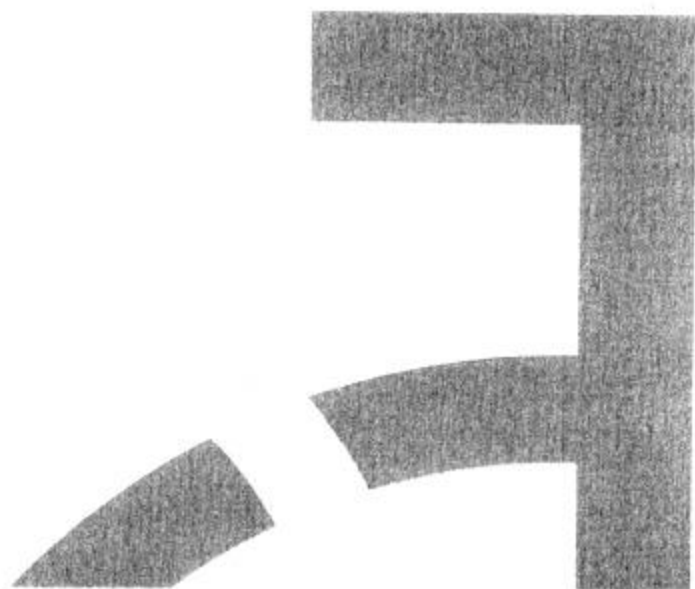
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 marca 2015 r., dotyczącą sposobu postępowania z zielenią podczas gminnych inwestycji uprzejmie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* utrzymanie zieleni przydrożnej należy do zarządcy drogi. W imieniu Prezydenta Miasta Łodzi zadania obejmujące utrzymywanie zieleni wysokiej (drzew i krzewów) oraz zieleni dekoracyjnej w pasach drogowych leżą w kompetencji Zarządu Zieleni Miejskiej. Jednostka ta opiniuje opracowywane na potrzeby Zarządu Dróg i Transportu dokumentacje projektowe. Tylko pozytywne uzgodnienie umożliwia uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę roślinności.

Warunki usuwania drzew i krzewów są opisane w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. Wśród jej przepisów do najważniejszym w omawianym zakresie należy art. 83 ust. 1, który stanowi, że wycinka drzew i krzewów musi być poprzedzona uzyskaniem zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza lub prezydenta miasta. Dla usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (za wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków) w trybie ustawy z dnia 3 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21).

Dla inwestycji prowadzonych przez ZDiT decyzje zezwalające na wycinkę wydaje Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ, Wojewódzki Łódzki Konserwator Zabytków lub inne właściwe jednostki.

Wszystkie inwestycje drogowe opracowywane na potrzeby rozwoju miasta Łodzi prowadzone są zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, które zobowiązują projektantów do zachowania następujących zasad:



- 1) „Przy projektowaniu i wykonywaniu drogi powinno się uwzględnić uwarunkowania przyrodnicze oraz dążyć do ograniczenia negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne w jej otoczeniu.” (§ 186);
- 2) „Jeżeli nie jest możliwe wykonanie drogi bez spowodowania zagrożeń dla przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych w jej otoczeniu, powinno się zaplanować zastosowanie środków ochrony ograniczających te zagrożenia.” (§ 187);
- 3) „Podstawowymi środkami ograniczającymi zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne są pasy zieleni izolacyjnej; mogą być one także wykonywane po wybudowaniu drogi, na podstawie przeprowadzonych badań i analiz potwierdzających celowość ich zastosowania.” (§ 188).

Dokumentacje projektowe zlecane na potrzeby ZDiT muszą spełniać warunki Opisu Przedmiotu Zamówienia. Opis wymagań związanych ze środowiskiem jest zgodny z obowiązującymi przepisami. Na etapie realizacji inwestycji wszelkie nieprawidłowości w prowadzeniu przez Wykonawcę robót są wpisywane do protokołu i egzekwowane w wyznaczonym terminie do poprawki lub do naliczenia ewentualnej kary finansowej.

Jednocześnie informuję, że wymogi dotyczące usytuowania zieleni w pasie drogowym oparte są na założeniach i zasadach wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*:

- 1) „Zieleń w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi.” (§ 52 ust. 2);
- 2) „Szerokość pasa zieleni zapewniająca wystarczające warunki jej wegetacji i pielęgnacji powinna wynosić co najmniej 3,0 m, jeśli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów.” (§ 53 ust. 1);
- 3) „Drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, żeby w okresie swojej wegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.” (§ 53 ust. 2);
- 4) „Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w przypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.” (§ 53 ust. 3);
- 5) „Ustalenie odległości urządzeń inżynierskich, drogowych i budowlanych od drzew lub terenów wpisanych do rejestru zabytków bądź obszarów objętych ochroną konserwatorską wymaga uzgodnienia z właściwym terenowo wojewodą.” (§ 53 ust. 4).

Ponadto w § 54 ww. rozporządzenia został opisany wymóg zachowania skrajni pionowej drogi, której wysokość waha się od 3,5 m do 4,7 m w zależności do klasy drogi. Akt ten odnosi się również do zasad wyznaczania pól widoczności w zależności

od klasy drogi, rodzaju skrzyżowania lub zjazdu oraz odległości widoczności dla konkretnego fragmentu układu drogowego.

Wymogi oddalenia projektowanych drzew od sieci uzbrojenia podziemnego wynikają z następujących aktów prawnych, norm lub zaleceń:

- 1) wodociągi – prawo miejscowe – uchwała Nr XIX/239/03 z dnia 24 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie miasta Łodzi” (3-8 m);
- 2) kanalizacja – zalecane odległości (2-2,5 m);
- 3) ciepłociąg – zalecane odległości (2-2,5 m);
- 4) gazociągi niskiego i średniego napięcia do 100 mm i powyżej 100 mm – rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie;
- 5) telekomunikacyjna kanalizacja ziemna i kablowa – zalecane odległości (2-2,5 m);
- 6) elektroenergetyczne kable do 1kV i pow. 1 kV – PN-76/E05125;
- 7) napowietrzna linia 1-750 kV – PN-76/E05100;
- 8) słupy energetyczne – zalecane odległości (2-5 m).

Odnosząc się do kwestii przekazania informacji o liczbie drzew, które podlegają wycince zgodnie z wydanymi zezwoleniami i przygotowywanymi projektami oraz wynikających z tych decyzji nasadzeń zamiennych poniżej przedstawiam wnioskowane dane:

Inwestycja	Wycinki	Nasadzenia	Decyzje	Uwagi
przebudowa układu drogowego wokół stadionu Widzew	2 drzewa	12 krzewów	Nr ZZ/381/15 z dnia 11.03.2015 r.	Wydana decyzja dotyczyła usunięcia drzew ze względu na rozbiórkę obiektów budowlanych. Aktualnie trwa ustalanie roślinności niezbędnej do wycinki dla realizacji inwestycji i nasadzeń zamiennych.
Budowa systemu sterowania ruchem	brak	brak	brak	Wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wymierzenia kary pieniężnej za zniszczenie drzew spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
Przebudowa Trasy W-Z	X	X	X	X
odcinek 1	5 drzew	17 drzew	1) Nr WUOZ-	

(od Pętli Wyszynskiego/ Popieluszki wzdłuż al. Wyszynskiego do ul. Waltera-Janke)	i 221 m ² krzewów	i 504 krzewów	A.5146.200.2014.AG z dnia 29.12.2014 r. 2) Nr WUOZ-A.5146.195.2014.AG z dnia 05.12.2014 r., 3) Nr ZZ/2661/14 z dnia 26.11.2014 r., 4) Nr ZZ/391/15 z dnia 13.03.2015 r., 5) Nr ZZ/2174/13 z dnia 19.11.2013 r., 6) Nr ZZ/2303/13 z dnia 03.12.2013 r., 7) Nr ZZ/846/14 z dnia 08.05.2014 r., 8) Nr ZZ/1111/14 z dnia 5.06.2014 r. 9) Nr ZZ/1167/14 z dnia 11.06.2014 r., 10) Nr ZZ/1182/14 z dnia 13.06.2014 r., 11) Nr ZZ/1090/14 z dnia 3.06.2014 r., 12) Nr ZZ/333/15 z dnia 4.03.2015 r., 13) Nr ZZ846/14 z dnia 8.05.2014 r., 14) Nr ZZ/881/14 z dnia 13.05.2014 r., 15) Nr ZZ/2341/14 z dnia 21.10.2014 r.	
odcinek 2 (wzdłuż ul. Bratysławskiej od ul. Waltera-Janke, dalej wzdłuż ul. Karolewskiej, al. Bandurskiego do al. Włókniarzy/ al. Jana Pawła II)	33 drzew i 20,7 m ² krzewów	23 drzew		
odcinek 3 (wzdłuż al. Mickiewicza, al. Piłsudskiego i ul. Piotrkowskiej)	49 drzew i 77,65 m ² krzewów	19 drzew		
odcinki 4-5 (wzdłuż al. Piłsudskiego i ul. Rokicińskiej od ul. Dowborczyków do Ronda Inwalidów)	31 drzew i 4,92 m ² krzewów	154 drzew oraz 125 krzewów		
odcinek 6 (wzdłuż ul. Rokicińskiej od Ronda Inwalidów do ul. Augustów)	48 drzew i 46 m ² krzewów	265 drzew i 894 krzewów		
odcinek 7 (wzdłuż ul. Rokicińskiej, al. Hetmańskiej od ul. Augustów do Pętli Dell)	355 drzew i 119,7 m ² krzewów	1866 drzew		
Przebudowa dróg wokół dworca Łódź Fabryczna	X	X	X	X
ul. Kilińskiego (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego)	10 drzew	26 drzew	1) Nr ZZ/1910/13 z dnia 21.10.2013 r., 2) Nr ZZ/1482/13 z dnia 10.09.2013 r., 3) Nr ZZ/1481/13 z dnia 10.09.2013 r., 4) Nr ZZ/1036/13 z dnia 18.07.2013 r., 5) Nr ZZ/194/14 z dnia 5.02.2014 r., 6) Nr ZZ/65/14 z dnia 14.01.2014 r., 7) Nr ZZ/300/15 z dnia 27.02.2015 r.	Wycinki wynikają głównie ze stanu zdrowotnego istniejących drzew oraz kolizji z infrastrukturą podziemną.
ul. Tramwajowa (od ul. Narutowicza do ul. Węglowej)	13 drzew	16 drzew		
ul. Węglowa (od ul. Tramwajowej do ul. Lindleya) + torowisko w kierunku dworca Łódź Fabryczna	48 drzew	38 drzew		
ul. Targowa (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego)	96 drzew	75 drzew		
ul. Składowa	brak	35 drzew		
ul. Knychalskiego	14 drzew	28 drzew		
ul. Lindleya	36 drzew	30 drzew		
Przebudowa ul. Niciarnianej				Inwestycja realizowana na

				podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
Budowa woonerfów na ul. Traugutta i ul. Piramowicza	brak		brak	Na tych ulicach w chwili obecnej nie ma drzew. W ramach opracowywanych koncepcji przewiduje się nowe nasadzenia.
Przebudowa ul. Romanowskiej	724 drzew	brak		Drzewa kolidujące z przebudową ul. Romanowskiej zostały usunięte na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Drzewa objęte wycinką zgodnie z projektem, kolidowały z zaprojektowanym układem drogowym oraz rowami odwadniającymi. Po zakończeniu prac ziemnych ZDiT rozważy możliwość uzupełnienia drzewostanu i wykonania nasadzeń zamiennych.

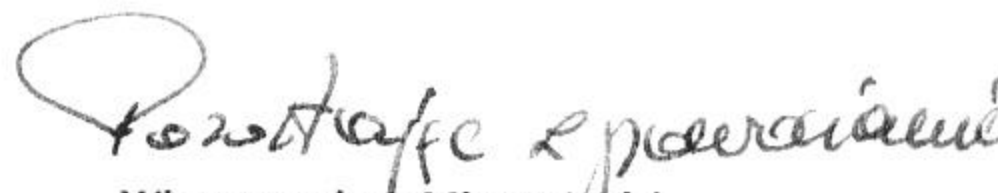
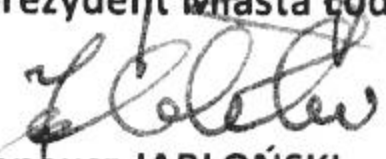
Odnosząc się do kwestii planowanych wycinek drzew podczas remontów i przebudowy ulic związanych z procesem rewitalizacji informuję, że w chwili obecnej ZDiT przystępuje do zlecenia opracowania PFU i dokumentacji technicznych dla ośmiu priorytetowych projektów rewitalizacji. Jako główne założenie do projektów zieleni przyjęto maksymalny stopień adaptacji i wykorzystania zieleni istniejącej oraz gatunkowego do niej nawiązania lub też wprowadzenie gatunków zieleni szczególnie polecanych do sadzenia w pasach drogowych (wśród nich preferowane to: lipa srebrzysta, dąb szypułkowy, wiśnia osobliwa, klon pospolity, grusza drobnoowocowa, głóg pośredni, jarząb mączny, jarząb szwedzki, klon pospolity, lipa drobnolistna, wiśnia piłkowana, śliwa wiśniowa). Docelowe lokalizacje nowych nasadzeń zostaną zweryfikowane i wskazane na etapie projektowym. Dodatkowo jako wytyczne do projektowania wskazano jako konieczne wykonanie uzupełnień zieleni istniejącej

oraz nasadzeń kompozycji krzewów ozdobnych w istniejących zieleńcach oraz bezwzględną ochronę zieleni istniejącej i prowadzenie właściwej pielęgnacji.

Nawiązując do zdjęć załączonych przez Panią Radną do interpelacji wyjaśniam, że drzewa przy ul. Wólczańskiej znajdowały się w dobrym stanie zdrowotnym i nie było podstaw do ich wycinki. Ponadto nie występowała w tym miejscu żadna bezpośrednia kolizja z elementami infrastruktury drogowej. W związku z powyższym kierując się zasadami zrównoważonej gospodarki drzewostanem nie wystąpiono z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wycinkę. Po wizji lokalnej stwierdzono, że prace budowlane nie naruszyły statyki drzew. Bryła korzeniowa drzew może zostać lekko naruszona (obcięcie części korzeni) jeżeli następnie zostaną przeprowadzone cięcia pielęgnacyjne w koronie drzewa, tak aby zrekompensować stosunek aparatu asymilacyjnego do powierzchni bryły korzeniowej. Takie prace będą prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie przygotowanie zawodowe. Zgodnie z dokumentacją projektową oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót korzenie po podcięciu będą zabezpieczone matą słomianą bądź jutą oraz obsypane warstwą torfu.

Wycinka drzew w rejonie ul. Bandurskiego została wykonana z uwagi na kolizję, w jaką wchodziły drzewa z przebiegiem układu drogowego oraz infrastruktury Trasy W-Z.

W zakresie robót prowadzonych wzdłuż ul. Obywatelskiej informuję, że ze względu na gęste uzbrojenie terenu oraz brak wystarczającej ilości wolnego miejsca w pasie drogowym, lokalizacja kanalizacji przebiega częściowo w bezpośredniej bliskości drzew. W takim przypadku do wykonania odcinka kanalizacji zostanie zastosowana metoda przewiertu sterowanego.


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ
- 4) Zarząd Zieleni Miejskiej