

Łódź dnia 8.04.2015 r.

**Bartłomiej Dyba – Bojarski**

**Sebastian Bulak**

**Radni Rady Miejskiej w Łodzi**

*Hanna Zdanowska*

*Kamil JEZIORSKI*

**Sz. P. Hanna Zdanowska**

**Prezydent Miasta Łodzi**

za pośrednictwem

Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Łodzi

## **INTERPELACJA**

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347).

W związku z informacjami prasowymi, a w szczególności w związku z artykułem Pana Piotra Bilińskiego w Dzienniku Łódzkim z dnia 3 kwietnia 2015 r., proszę o udzielenie informacji na temat zaawansowania prac przy planowanej budowie mostu drogowego na skrzyżowaniu Al. Piłsudskiego i Al. Rydza -Śmigłego. W szczególności proszę o informację jakie rozwiązania zostały przyjęte i w jaki sposób przebiegały prace (w tym konsultacje ze środowiskami architektów i urbanistów, prace studyjne, analizy przestrzenne) przy wyborze wariantu rozwiązania tego skrzyżowania. Proszę o informację, czy były rozpatrywane inne warianty realizacji tego skrzyżowania i jakie były przeszkody w ich realizacji. Czy prawdą jest, że niemożność realizacji tunelu w tym miejscu, wynika ze zbyt późnego podjęcia prac projektowych nad przebudową skrzyżowania i niemożnością wykonania go w tym wariantcie, z uwagi na zobowiązania wynikające ze zrealizowania trasy WZ i związane z tym gwarancje wykonawców oraz zobowiązanie wynikające ze współfinansowania projektu przez UE. Proszę o wyjaśnienie celowości tak ogromnej inwestycji i przyczyny, dla której nie było możliwości odpowiedniego jej zaplanowania, w czasie przygotowywania budowy Trasy WZ.

Proszę o informacje jakie były koszty w.w. projektu poniesione przez miasto do dnia dzisiejszego *czy są w budżecie miasta planowane wydatki na jego realizację.*

Proszę o informację, czy od czasu budowy tej trasy przeprowadzono analizy ruchu samochodowego, wskazujące na konieczności realizacji tej inwestycji w takim rozmiarze, i czy w szczególności przy założeniu doprowadzenia do końca budowy wschodniej obwodnicy Łodzi (autostrady A1), oraz budowy trasy S14, które w założeniu mają wyprowadzić ruch z centrum naszego miasta.

Proszę o informacje o kosztach zakładanego projektu oraz o kosztach innych wariantów realizacji tego skrzyżowania w tym wariantu z tunelem pod trasą WZ, a także o źródłach finansowania tego projektu.

Proszę też o wyjaśnienie, jak budowa tego projektu ma się do niedawno uchwalonych planów zagospodarowania przestrzennego dla przylegających terenów nowego centrum oraz do zgłoszonych publicznie przez władze miasta strategicznych celów, odnoszących się do budowania przyjaznej przestrzeni miejskiej, miasta kompaktowego i preferencji dla transportu zbiorowego, a także jakie uzasadnienie finansowe ma tak gigantyczna inwestycja przy obecnym stanie finansów miasta i jego zadłużeniu.

*Antoni Jędrzejko*

*Marcin Zaleski*

*Janusz Jędrzejko*

*Janusz Jędrzejko*