



ZDiT-DO.0511.156.2015

Łódź, dnia 28 kwietnia 2015 r.

Pan Sebastian Bulak
Pan Bartłomiej Dyba-Bojarski
Pan Kamil Jeziorski
Pan Marcin Zalewski

Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych złożoną podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 8 kwietnia 2015 r., dotyczącą zaawansowania prac przy planowanej budowie mostu drogowego na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i al. Śmigłego-Rydza uprzejmie informuję, że aktualnie w oparciu o opracowaną przez Zarząd Dróg i Transportu analizę porównawczą dwupoziomowego skrzyżowania „Marszałków”, realizowany jest cykl konsultacji społecznych z mieszkańcami Łodzi jak również architektami, urbanistami i organizacjami pozarządowymi w sprawie wyboru pomiędzy budową wiaduktu drogowego a pozostawieniem istniejącego układu komunikacyjnego w poziomie terenu. Pragnę podkreślić, że realizowane obecnie prace budowlane na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego, al. Śmigłego-Rydza i ul. Kopcińskiego są zgodne z dokumentacją projektową (pozwoleniem na budowę) i założeniami inwestycji *Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem*, która to inwestycja posiada dofinansowanie unijne. Drugi etap inwestycji zapisanej w budżecie Miasta Łodzi (WPF) to budowa bezkolizyjnego przejazdu nad skrzyżowaniem „Marszałków” wraz z przebudową układu drogowo-torowego w ciągu al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego.

Należy podkreślić, że zasadność przebudowy ww. skrzyżowania potwierdzona została w opracowanej na zlecenie Miasta *Aktualizacji Optymalnego Wariantu Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi*, zawierającej m.in. prognozę ruchu na rok 2025.

Prognoza ta wykazała, iż pomimo budowy autostrady A-1 i ul. Nowokonstytucyjnej, skrzyżowanie „Marszałków” będzie nadal jednym z najbardziej obciążonych w mieście. Zgodnie z analizami GDDKiA głównym węzłem zjazdowym na terenie Łodzi będzie węzeł „Andrespol” przy ul. Rokicińskiej. Dodatkowo część ruchu z węzła „Brzeziny” poprzez obwodnicę Nowosolnej również zostanie skierowana do al. Piłsudskiego. Budowa wiaduktu nad skrzyżowaniem



ma na celu skrócenie przejazdu komunikacją tramwajową w osi wschód – zachód oraz tramwajową i autobusową w osi północ – południe oraz usprawnienie ruchu pojazdów indywidualnych, a także zapewnienie bezkolizyjnego przejazdu w relacji wschód – zachód. W ramach prac nad ww. Studium przeprowadzone zostały badania potoków ruchu dla całej Łodzi.

W związku z powyższym, w 2014 r. opracowana została analiza porównawcza dwóch wariantów – wiaduktu i tunelu, z wyniku której rekomendowanym do realizacji został wiadukt drogowy w relacji wschód - zachód. Przestankami przemawiającymi za budową wiaduktu są m.in.: niższy koszt budowy, mniej kolizji z infrastrukturą podziemną, mniejszy zakres prac ziemnych, krótszy czas realizacji oraz niższe koszty eksploatacji. W ujęciu finansowym, budowa wiaduktu jest o ok. 65 mln zł tańsza od rozwiązania tunelowego. Należy podkreślić, że realizacja tunelu wiązałaby się ze znaczną ingerencją w obecnie wykonywany układ drogowy, co skutkowałoby znacznymi robotami straconymi. Do chwili obecnej z tytułu opracowania ww. analizy porównawczej wydano 116 850 zł brutto.

Jednocześnie informuję, że wcześniejsze zaplanowanie i realizacja przebudowy ww. skrzyżowania w obecnie rozpatrywanym zakresie nie była możliwa z uwagi na plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad związane z budową Autostrady A-1, jak również prowadzenie prac w ciągu drogi krajowej Nr 1 przy Trasie Górna.

Reasumując, ostateczna decyzja w sprawie budowy dwupoziomowego skrzyżowania „Marszałków” albo pozostawienie istniejącego układu drogowego w stanie niezmienionym, została przez Panią Prezydent oddana w ręce mieszkańców Łodzi.

Ponadto wyjaśniam, że obszar skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza z al. Piłsudskiego nie jest aktualnie objęty uchwalonymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ