

Łódź, 27 kwietnia 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi  
Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. wyniesionych przystanków transportu zbiorowego  
i inwestycji gminnych w tej dziedzinie**

*Szanowno Pani Prezydent!*

W budżecie miasta zapisane są środki wysokości 3 mln zł na przebudowę peronów przystanków transportu zbiorowego, jak donoszą media, został ogłoszony przetarg na tego typu roboty budowlane w 10 lokalizacjach, ma on być rozstrzygnięty 26 maja. Portal Transport Publiczny zwrócił uwagę, na połowiczną skuteczność przyjętych przez ZDiT rozwiązań:

*„Rezultat przebudowy można jednak nazwać połowicznym – i to nie tylko dlatego, że na obsługujących przystanki liniach będą nadal kursowały wyłącznie wysokopodłogowe wagony 805Na. Z opisu zamówienia oraz z wypowiedzi przedstawicieli ZDiT wynika bowiem, że standard przystanków po modernizacji będzie taki, jak na przebudowanej w 2011 r. ul. Puszkina. A wysokość nad główką szyny jest tam zbyt niska, by pozwolić np. na wjazd do jednego z eksploatowanych obecnie przez MPK niskopodłogowych wagonów (typu Cityrunner lub Pesa 122N) na wózku inwalidzkim bez konieczności rozkładania pochylni.*

*Jedyne jak dotąd podwyższenie peronów do poziomu równego z podłogą niskowejściowych wagonów tramwajowych miało w Łodzi miejsce na przelomie XX i XXI wieku. Podczas kilku ówczesnych remontów torowisk (m. in. na Stokach oraz przy al. Włókniarzy) wysokość peronów ustalono tak, by umożliwić bezproblemowy wjazd na wózku inwalidzkim do wagonów typu Cityrunner (choć te akurat po al. Włókniarzy nigdy nie kursowały). Wiele takich przystanków powstało też w latach 2000-2001 wzdłuż Trasy W-Z z Widzewa na Retkinię – wszystkie zostały rozebrane podczas jej trwającej przebudowy. Również ich użyteczność była jednak dyskusyjna, ponieważ na niektóre perony można było dostać się wyłącznie, korzystając z przejść podziemnych.”*

Proszę o udzielenie informacji, czemu nie zdecydowano o najbardziej komfortowym dla pasażerów rozwiązaniu, czy przyczyną był brak możliwości technicznych (z czego wynikał?), zbyt niskie środki, przeznaczone na ten cel (jaka jest różnica kosztów dla jednego przystanku)? Czy Rzecznik Osób Niepełnosprawnych uczestniczył w ustalaniu opisu przedmiotu zamówienia i jaka była jego opinia?

Zwracam uwagę, że w szybko starzejącym się społeczeństwie brak najbardziej komfortowych rozwiązań dla pasażerów MPK wydatnie utrudnia życie tysiącom łodzian, a zapewne setki zupełnie wyłącza z życia społecznego. Również dla rodzin z dziećmi jest to ogromne utrudnienie w poruszaniu się po mieście i przyczynia się często do zwiększania ruchu samochodowego w mieście.

Apeluję o skorygowanie warunków ogłoszonego przetargu i o trzymanie się zasady maksymalizacji udogodnień dla pasażerów przy każdym kolejnym przetargu, dotyczącym

transportu zbiorowego. Wnioskuje o objęcie nadzorem pod tym kątem wyposażenia przystanków w ławki i wiaty oraz zakupu nowego taboru tramwajowego – obecnie zamawiamy pojazdy z ograniczoną ilością miejsc siedzących, co skazuje wielu pasażerów na odbywanie podróży na stojąco. Zwracam też uwagę na zakup taboru ze skrotnymi wózkami i/lub stosowania smarownic na zakrętach, co podnosi komfort jazdy i przekłada się na żywotność pojazdów.

*Wojciech...*  
*...*