



ZDiT-DO.0511.188.2015

Łódź, dnia 8 maja 2015 r.

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 27 kwietnia 2015 r., dotyczącą wyniesionych przystanków tramwajowych uprzejmie informuję, że obecnie obowiązującym w Łodzi standardem wysokościowym przystanków tramwajowych, przyjętym przez Zarząd Dróg i Transportu w przetargu na *Modernizację infrastruktury przystankowej na terenie Miasta Łodzi*, jest wyniesienie krawędzi użytkowej peronu o 25 cm powyżej główki szyny, przy oddaleniu tej krawędzi o 75 cm od szyny. Powyższe wymiary umożliwią bezpieczną eksploatację wagonów o szerokości do 2,4 m. Przyjęte rozwiązania uzyskały pozytywną opinię Miejskiej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Łodzi. Perony o takich parametrach są obecnie realizowane również w ramach przebudowy Trasy W-Z.

Nowy tabor wyposażony jest w drzwi odskokowo-przesuwne, otwierane na zewnątrz wzdłuż burt pojazdu. Drzwi takie nie ograniczają przestrzeni wewnątrz pojazdu i ich otwarcie nie grozi uderzeniem podróżnego w strefie ruchu skrzydeł drzwi. Taka konstrukcja wymaga jednak zachowania odpowiedniego odstępu pomiędzy peronem a wagonem, umożliwiającego swobodne otwarcie drzwi, bez ryzyka ich kolizji z przystankiem. Z tego względu stosowane są platformy peronowe o kilka centymetrów niższe od wysokości krawędzi wejścia do tramwaju w stanie fabrycznie nowym i bez obciążenia.

Wysokość peronu musi uwzględniać również możliwość obniżenia poziomu wejścia do wagonu przy dużym obciążeniu pasażerami (różnice wysokości podłogi względem stanu fabrycznego i bez obciążenia mogą dochodzić w tramwajach do kilku centymetrów), a także w efekcie naturalnego zużywania się obręczy kół, skutkującego zmniejszeniem ich średnicy. Nie bez znaczenia jest również fakt, że wysokość podłogi



w produkowanych współcześnie wagonach nie jest ujednolicona, przez co technicznie nie ma możliwości dostosowania peronu do wszystkich eksploatowanych pojazdów.

Jednocześnie informuję, że najwyższe perony na Trasie W-Z, funkcjonujące przed prowadzoną obecnie przebudową, miały wysokość mieszczącą się w przedziale od 20 cm (al. Mickiewicza – al. Kościuszki) do maksymalnie 29 cm (pętla Wyszyńskiego). Są to parametry faktycznie zmierzone w terenie. Obowiązująca obecnie wysokość projektowa mieści się w podanym zakresie wartości. W przypadku stosowania peronów o wysokości dostosowanej do poziomu wejścia do wagonu (powyżej 30 cm), konieczne byłoby zwiększenie odstępu poziomego pomiędzy wagonem i przystankiem, dla zachowania wyżej opisanych warunków otwarcia drzwi. Odsunięcie przystanku od wagonu zwiększałoby ryzyko przypadkowego wpadnięcia stopy w szczelinę, szczególnie mając na uwadze ciągłą eksploatację starszych wagonów 805Na, których nadwozia zwężają się u dołu, a także posiadają drzwi w ukośnych ścianach pomostów.

*Protokół z posiedzenia*  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
*Ireneusz Jabłoński*  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
  - 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-