



ZDiT-DO.0511.144.2015

Łódź, dnia 16 kwietnia 2015 r.

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowna Pani,*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 kwietnia 2015 r., dotyczącą ilości słupów trakcyjnych w projekcie dla zadania przebudowy ul. Tramwajowej i ul. Węglowej wraz z budową linii tramwajowej od ul. Nowotargowej do włączenia w ul. Narutowicza, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej w terminie do dnia 30 kwietnia 2015 r.

*Ireneusz Jabłoński*  
Ireneusz JABŁOŃSKI  
*Ireneusz*

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.144.2015

Łódź, dnia 13 maja 2015 r.

~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Stanisław Galiński*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 kwietnia 2015 r., dotyczącą ilości słupów trakcyjnych w projekcie dla zadania przebudowy ul. Tramwajowej i ul. Węglowej wraz z budową linii tramwajowej od ul. Nowotargowej do włączenia w ul. Narutowicza, uprzejmie informuję, że w ramach założeń projektowych w tej lokalizacji planowane jest usytuowanie 28 słupów trakcyjno – oświetleniowych, 11 słupów oświetleniowych (na odcinkach bez linii tramwajowej) oraz 20 słupów trakcyjnych (na terenie MPK oraz przy rozjazdach do hal napraw taboru).

Należy podkreślić, że liczba tych słupów oraz ich rozmieszczenie po obu stronach ulicy wynika z charakterystyki sieci trakcyjnej, dużej ilości rozjazdów do hal napraw MPK-Łódź Sp. z o.o. oraz wymaganych relacji skrzyżnych nowobudowanej linii tramwajowej. Wzdłuż torowiska zastosowano rozwiązanie obejmujące połączenie funkcji słupa trakcyjnego z oświetleniem drogowym, o które wnioskuje Pani Radna.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przez osoby posiadające uprawnienia projektowe dla wszystkich wymaganych branż technicznych, zatem weryfikacja przyjętych założeń technicznych poprzez zlecenie dodatkowej ekspertyzy jest bezzasadna.

Odnosząc się do kwestii usytuowania drogi dla rowerów, stanowiącej uzupełnienie układu przy dworcu kolejowym Łódź Fabryczna informuję, że w żadnym z projektowanych odcinków nie przebiega ona wzdłuż elewacji zlokalizowanych w ciągu ul. Tramwajowej.



W nawiązaniu do pytania o zagospodarowanie zielenią informuję, iż projekt przebudowy ul. Tramwajowej i ul. Węglowej zakłada posadzenie 54 nowych drzew oraz 2091 krzewów. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca dokumentacji projektowej miał obowiązek projektować geometrię drogi w taki sposób, aby dostosować jej parametry do istniejącej zieleni, celem maksymalnego zachowania terenów zielonych, drzew i krzewów. Projekt ogranicza wycinkę drzew do niezbędnego minimum. Niemniej jednak cały czas prowadzone są analizy i prace koordynacyjne umożliwiające zwiększenie liczebności nowych drzew w ramach przebudowy ul. Tramwajowej i Węglowej.

*Porostaję z powierzeniem*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

*Ireneusz Jabłoński*  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ