

Łódź, dnia 22 maja 2015 r.

ZDiT-DO.0511.204.2015

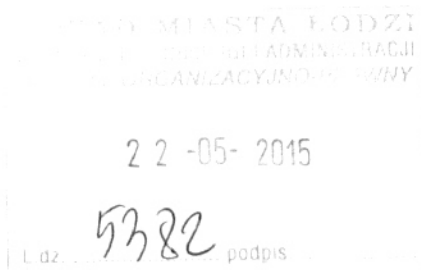
Pan Wieronim

D. Bilche

22.05.15

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydział Organizacyjno-Prawny  
Starzyna Korowczyk

Pan  
Marek Michałik  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi



Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Starzyna Korowczyk*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 12 maja 2015 r., w sprawie udostępnienia wyników sondażu dotyczącego budowy estakady na skrzyżowaniu al. Śmigłego-Rydza i al. Piłsudskiego, w załączeniu przekazuję kopię opracowania pn. *Tak czy Nie dla wiaduktu? – Wyniki badania TNS Polska dla Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.*

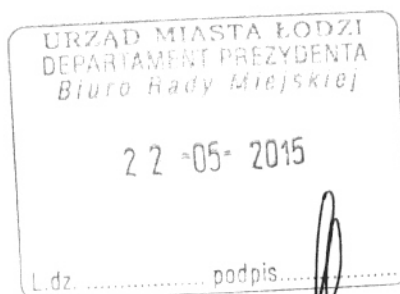
Jednocześnie informuję, że Wykonawca przeprowadzonego badania został wyłoniony w trybie zapytania ofertowego. Koszt usługi wyniósł 9,8 tys. zł netto.

Wśród respondentów sondażu, 15% pytanym osób nie potrafiło zająć jednoznacznego stanowiska w sprawie realizacji powyższej inwestycji. Niemniej na podstawie opracowanych materiałów (*Uwagi respondentów zbierane w trakcie badania – cytaty*) można stwierdzić, że „mieszkańcy niezdecydowani” to osoby, które nie poruszają się w tym rejonie miasta bądź nie czują się kompetentne do podejmowania decyzji w kwestii rozwiązań technicznych, jakie powinny tam być zastosowane.

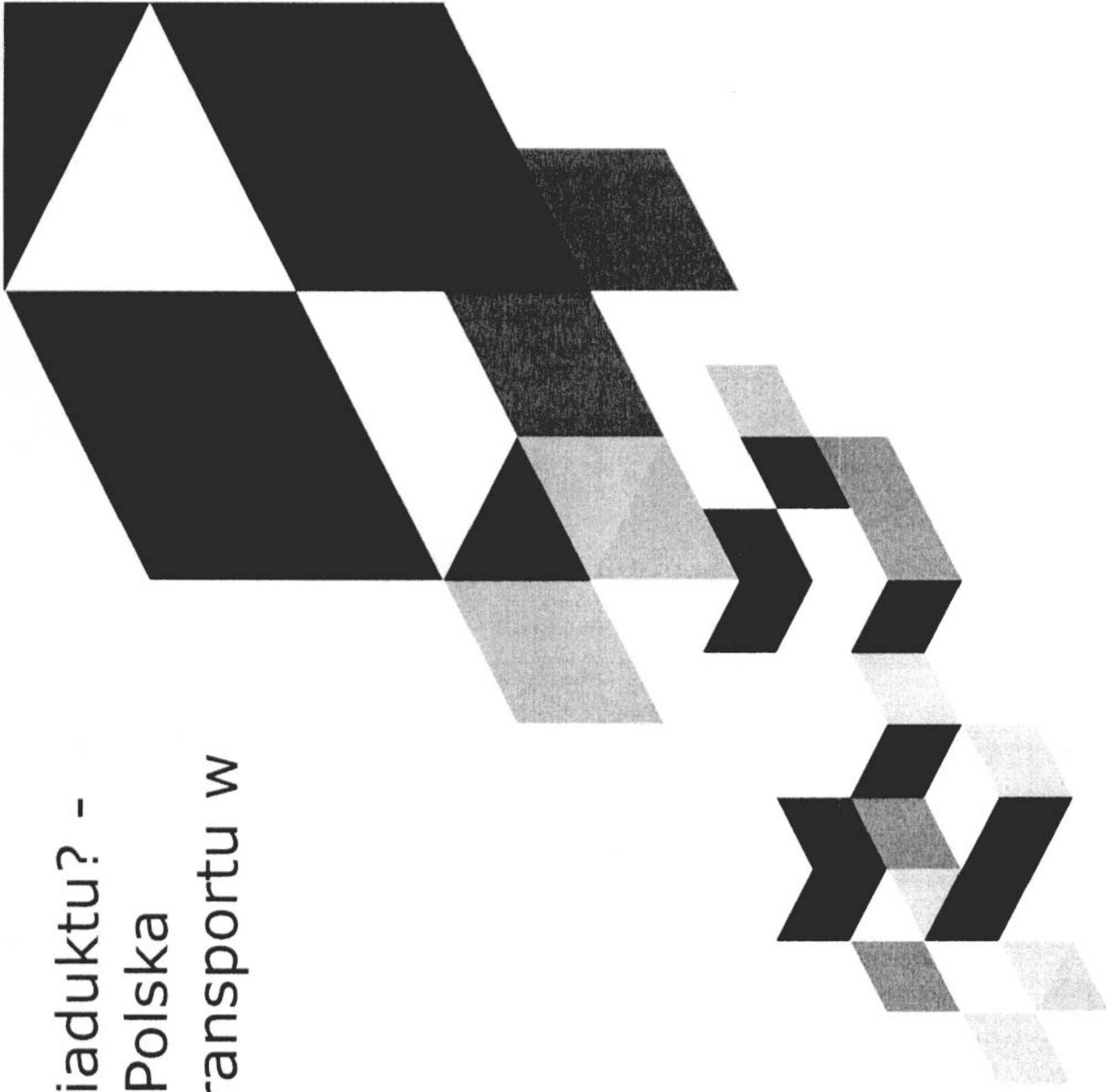
*Ireneusz Jabłoński*  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

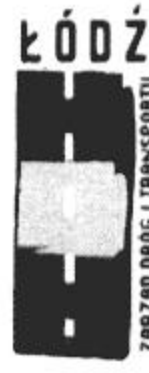


"Tak" czy "nie" dla wiaduktu? -  
Wyniki badania TNS Polska  
dla Zarządu Drog i Transportu w  
Łodzi



"Tak" czy "nie" dla wiaduktu? -  
Wyniki badania TNS Polska

© TNS



# Informacja o badaniu



Termin badania: 27 – 29 kwietnia 2015 roku (w dniu 27 kwietnia zrealizowano 313 wywiadów, w dniu 28 kwietnia – 363 wywiady, natomiast w dniu 29 kwietnia – 324 wywiady)



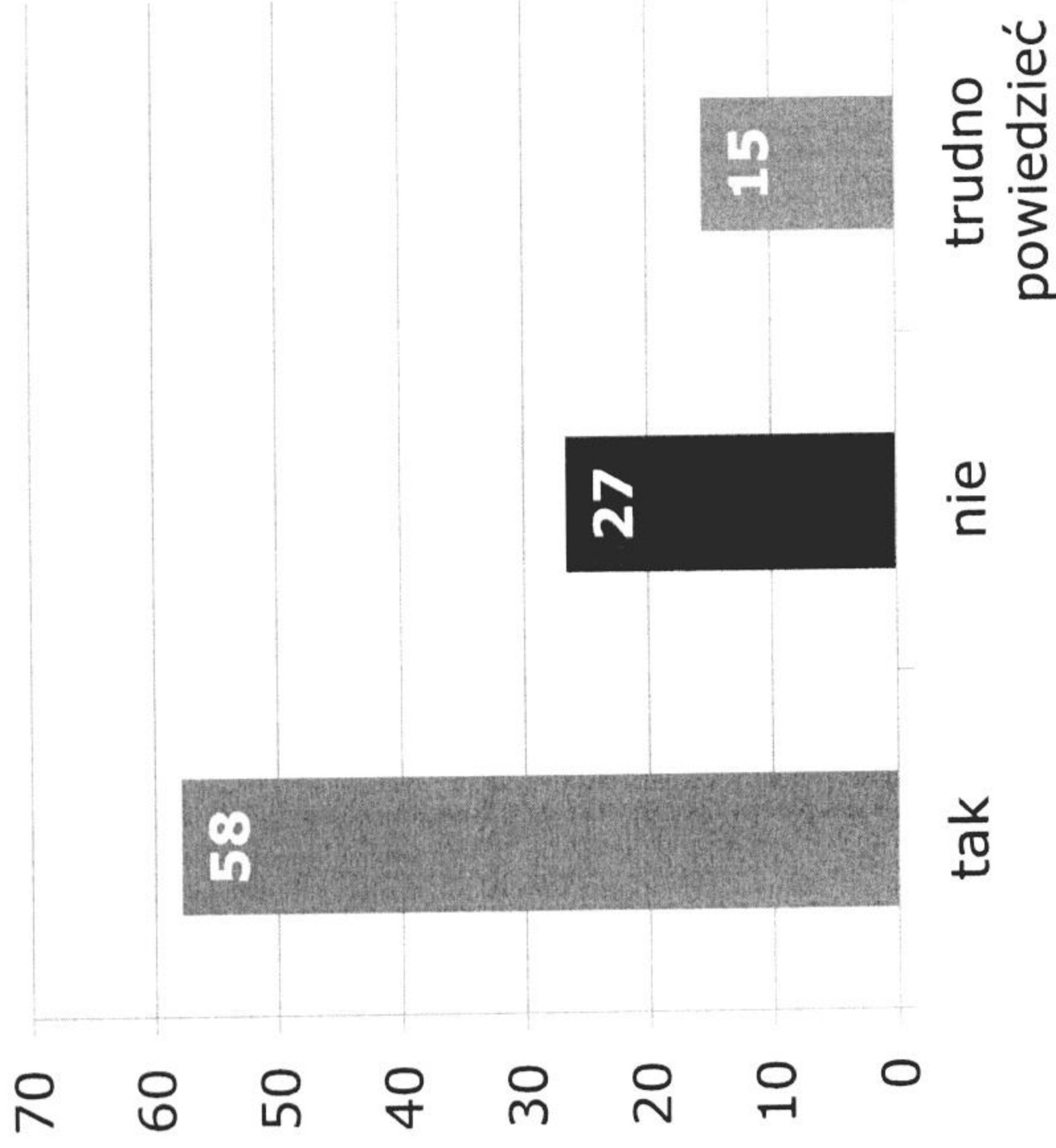
Próba: losowa, reprezentatywna mieszkańców Łodzi w wieku 18 i więcej lat.  
Liczba zrealizowanych wywiadów: 1000 (maksymalny błąd statystyczny dla takiej wielkości próby wynosi +/-3% przy wiarygodności oszacowania równej 95%).



Technika: wywiady telefoniczne CATI

Zaprezentowane w raporcie wyniki zostały zaokrąglone do liczb całkowitych

Czy jest Pan/Pani za budową bezkolizyjnego skrzyżowania w formie wiaduktu na skrzyżowaniu ul. Kopcińskiego – al. Piłsudskiego – al. Śmigłego – Rydza w relacji wschód – zachód w ramach II etapu trasy W-Z?



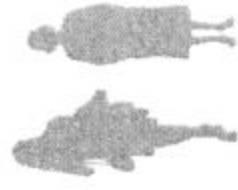
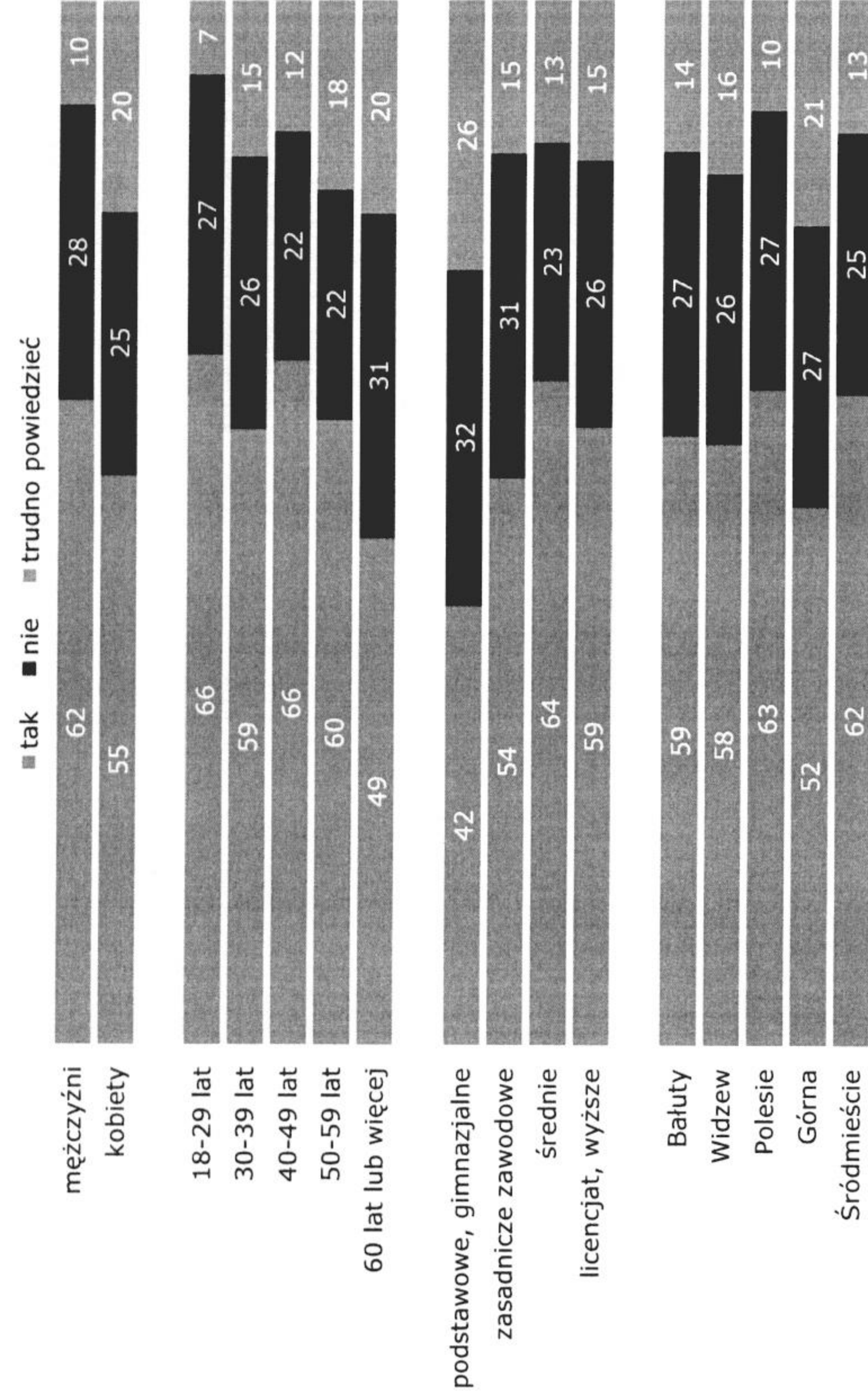
Za budową bezkolizyjnego skrzyżowania w formie wiaduktu opowiada się niemal sześciu na dziesięciu mieszkańców Łodzi (58%).

Choć głosy przeciwników są donośne (informacje na ten temat pojawiają się nawet w mediach o zasięgu ogólnopolskim), to jednak liczba łodzian niechętnych tej inwestycji w ich mieście nie jest duża i wynosi niewiele ponad jedną czwartą ogółu badanych (27%). W sumie liczba przeciwników wiaduktu jest w Łodzi dwa razy mniejsza niż liczba zwolenników.

Wśród pytaných osób, 15% nie potrafiło zająć jednoznacznego stanowiska w sprawie inwestycji.



# Opinie o wiadukcie w grupach społeczno-demograficznych



# Opinie o wiadukcie w grupach społeczno-demograficznych

## Zwolennicy wiaduktu



- Zwolennicy budowy wiaduktu, to częściej mężczyźni (62%) niż kobiety (55%),
- Częściej ludzie młodzi i w średnim wieku (po 59%-60% wśród trzydziestolatków i pięćdziesięciolatków oraz po 66% wśród czterdziestolatków i osób poniżej trzydziestu lat) niż starsi (wśród osób w wieku 60 i więcej lat już tylko 49%).
- Wyższy poziom akceptacji charakteryzuje osoby z wykształceniem średnim (64%) i wyższym (59%) niż podstawowym (42%).
- Poziom poparcia dla inwestycji wśród mieszkańców poszczególnych dzielnic jest mniej więcej wyrównany. Można tylko zauważyć niższe niż w innych dzielnicach poparcie dla budowy wiaduktu wśród mieszkańców Górnej (52%).

## Przeciwnicy wiaduktu



- Odsetek przeciwników budowy wiaduktu w poszczególnych grupach społeczno-demograficznych jest mniej więcej wyrównany (nie odnotowano istotnych statystycznie różnic w deklaracjach uzyskanych od przedstawicieli poszczególnych grup).
- Jedynie osoby najstarsze wiekiem, ludzie z wykształceniem podstawowym oraz z zasadniczym zawodnym nieco częściej niż pozostali (po 31%) sprzeciwiają się budowie wiaduktu (w pozostałych grupach odnotowywane różnice dotyczyły odpowiedzi „trudno powiedzieć”).



# Uwagi respondentów zbierane w trakcie badania – cytaty (1)

- osoby, które są na NIE - przeważnie wolałyby tunel zamiast wiaduktu... tak mówią
- respondentka powiedziała ,że nie jest za budową wiaduktu ponieważ też by nie chciała mieć go blisko okien
- Wolałaby żeby budowa odbyła się w późniejszym terminie.
- panią w ogóle denerwuje ta budowa bo jej zdaniem powinni to zrobić za jednym razem a nie tak długo budować rozciągając to w czasie. jeśli chodzi o wiadukt to trudno jej było powiedzieć czy jest za czy przeciwi
- W ankiecie pada pytanie o budowę wiaduktu na trasie WZ, respondent zrezygnował ze względu na szereg niepotrzebnych pytań.
- Pani powiedziała że tamtędy nie przejeżdża, ale słyszała że to szkodzi szpitalowi Korczaka więc jest przeciwi bo to zabytek
- Odpowiedz respondenta: Absolutnie tak, jest to podstawowe zadanie dla urzędników miasta
- ta autostrada górą wydaje mi się zbędna
- Przydałoby się, ale jestem krytycznego zdania o moście, wolałbym wiadukt normalny a nie most podwieszany jak się robi nad rzeką. Jestem za bezkolizyjnym na wprost przejazdem, jestem przeciwi
- trudno się poruszać, potrzebne rozwiązanie ale czy w formie wiaduktu? powinni się wypowiedzieć fachowcy
- jestem za rozwiązaniem korków, ale nie wiem czy za wiaduktu, nie wiem, powiem szczerze, nie mieszkam w tej okolicy ale ludzie co tam mieszkają to im by przeszkadzało. Tunel by się przydał , schować to wszystko
- Respondentka przekazała, że jest jej, to obojętne, a pieniądze można przekazać na inne cele.
- przeciwi - budowanie wiaduktu jest marnowaniem pieniędzy ponieważ wiadukt spowoduje jedynie przeniesienie korkowania się ulic na kolejne skrzyżowanie
- za dużo na raz przebudów i remontów, zakorkowane miasto,
- ta autostrada górą wydaje mi się zbędna
- pani uważa, że tak ale że powinno być to robione od razu w ramach budowy trasy WZ a nie oddzielnie w kilku etapach

- należałoby to udrożnić, ponieważ tam zazwyczaj samochody zwalniały ale niekoniecznie przez wiadukt
- będą to niepotrzebnie wyrzucone pieniądze
- mieszkam gdzie indziej, mnie to nie przeszkadza, może być
- nie wiem, czy wiadukt jest jedyną dobrą formą rozwiązania tego problemu
- ważniejsze wybudowanie obwodnicy, powinien być tunel a nie wiadukt jestem za budową tunelu w ciągu ul. Piłsudskiego a najlepiej dwóch tuneli w obydwu kierunkach z torami tramwajowymi i podziemną stacją dla tramwajów
- wersja tunelu byłaby lepsza, jak początkowo planowano
- w wersji pierwszej jako tunel, byłoby lepsze
- powinna być obwodnica
- respondentka jest przeciwna , bo twierdzi że to jest za duży już bałagan , za dużo jest w Łodzi budów
- respondentka bardzo oburzona na prezydent miasta że Ona bardzo namieszała i ma już tego dosyć i jest oczywiście przeciwna
- za przebudową jako tunel, jak miało być w pierwszej wersji
- respondent powiedział że jest kierowcą i budowa wiaduktu by mu bardzo pomogła , tylko ma wątpliwości czy innym ludziom by to nie przeszkadzało
- tak, ale nie wszystko naraz , za dużo jest przebudów, remontów dróg, najbardziej zakorkowane miasto, utrudnia życie
- respondent powiedział: ja nie wiem - nie korzystam z tamtych rejonów; jeśli nie ma nic ważniejszego do budowania to można wybudować
- zależy ile to potrwa, bo jeżeli to będzie kolejne 10 lat to nie
- Trzeba poszukać innego rozwiązania poprowadzić obwodnicę poza Łódź
- TAK, bo tam się bardzo długo czeka
- TAK, ale tam nie ma miejsca, tam są 2 wiadukty
- od razu wyłączają szereg skrzyżowań - powinno być etapami

# Uwagi respondentów zbierane w trakcie badania – cytaty (2)

- Wydaje mi się że nie jest to do końca przemysłane
- Osoba uważa, że budowa wiaduktu negatywnie wpłynie na wygląd skrzyżowania
- Pani, przeciwna, skrzyżowanie można przebudować bez konieczności budowy wiaduktu. Jest to marnotrawienie pieniędzy. 20 lat mieszka w Łodzi.
- częściowo tak, w innej wersji, od Kopcińskiego do Śmigłego Rydza
- wolałbym tunel
- wolałbym tunel
- zwolennik, zdecydowanie za budową wiaduktu
- nieładnie, nieestetycznie, duży koszt, lepiej by było zrobić pod ziemią jak w Al. Kościuszki
- wizualnie źle się komponuje, brak danych uzasadniających skrócenie czasu przejazdu
- miejsce to powinno być nienaruszone, gdyż obecna infrastruktura jest mocno zakodowana wśród tutejszej społeczności
- nie - ponieważ wywoła to nadmierny hałas, utrudniając funkcjonowanie mieszkańców tego obszaru
- wydłuży czas remontu, będzie uciążliwy, zwiększy koszty
- za wiaduktem nie , za tunelem tak.
- uciążliwość dla mieszkańców pobliskich bloków, nieestetyczny wygląd ekranów
- nie - ponieważ jest znacznie więcej elementów infrastruktury w mieście, które będą w fatalnym stanie powinny stać się priorytetem do usprawnienia
- obecnie budowa takiego skrzyżowania to wyrzucanie pieniędzy w błoto i niegospodarność, trzeba było o tym pomyśleć pięć lat wcześniej.
- w tym miejscu nie powinno być wiaduktu
- wiadukt jest zbędny w tym miejscu, nie chciałbym mieć takiego widoku za oknem
- wolałbym, żeby wiaduktu nie było

- zależy to od kosztów i utrudnia
- tunel tak, ale wiadukt nie. Ci ludzie będą mieli przekichane z tym wiaduktem bo tam będą te ekrany itd. i wszystko będzie zakryte tymi ekranami i popsuje cały widok ale tunel rozwiąże ten problem i nie będzie szpetnie, ale gdyby była opcja tylko na wiadukt to ja jestem za wiaduktem, ale jeśli jest wybór to wolę tunel. Jest duże nasilenie ruchu i tracę dziennie ok 30 minut na staniu w korkach.
- Mnie to nie przeszkadza ale uważam, że tam jest tyle domów, że to jest szpecenie miasta
- Wszystko co pomoże ludziom niech będzie więc jestem na tak
- Jeszcze sporo po łodzi i korki tam są straszne
- Tam jest dramat ja tam nie jeżdżę.
- Lepiej jakby to było północ południe bo jest większa przelotowość natomiast tutaj nie wiem czy jest takie przepływy samochodu.
- To jest takie newralgiczne skrzyżowanie, trudne bardzo.
- ale dopiero jak okaże się, że po wybudowaniu A1 ruch nie zmaleje
- jeżeli miałoby być rozwiązanie tego skrzyżowania to w formie tunelu lepiej by było
- wiadukt nie, bo estetycznie nie pasuje do pięknych budynków wokół, jeśli tunel to tak
- respondent jest przeciwno budowie wiaduktu, ponieważ jest przeciwnikiem ruchu pojazdów mechanicznych
- jestem za, jeżeli ma to poprawić przejazd w śródmieściu, ale sam staram się tamtędy nie jeździć
- tam by to nie pasowało z tymi nowymi działaniami
- oczywiście, przejechać tam nie idzie a często tam jeżdżę
- jakby to miało dać coś dla łodzian to za daleko, ja chce między Pogonowskiego i Lipowa,
- Przeciwno budowie - najważniejsze w tej kwestii jest budowa obwodnicy Tuszyn - Stryków, ta inwestycja powinna poprzedzić wszelkie inne, związane z ruchem drogowym



# Uwagi respondentów zbierane w trakcie badania – cytaty (3)

- *NIE. nie ma ulicach nie chodników, nie ma jezdni a wy chcecie zajmować się estakadami*
- *NIE: chodzi o bliskie sąsiedztwo budynku w narożu zachodnio-północnym. Ci ludzie na pewno będą tam mieli straszną uciążliwość. Nie wiem jak to rozwiązać żeby nie było tam uciążliwości.*
- *NIE; mam dosyć bałaganu w Łodzi, codziennie jest zmiana trasy i godzin komunikacji, jak nie przeczytam na przystanku to nie wiem jak się poruszać po Łodzi chociaż jest stara Łodzianką.*
- *NIE, bo popieram architektów i inżynierów i oni twierdzą że jest niepotrzebne*
- *nie znam tematu, trudno mi udzielać odpowiedzi*
- *nie zastanawiałam się jeszcze nad tym*
- *nie są to moje rejony*
- *nie orientuję się, jak by było lepiej - nie wychodzę*
- *nie orientuję się na ten temat, słyszałem o protestach*
- *NIE bo wiadukty już są dwa*
- *jeśli ślimaki to nie*
- *ja tam nie jeżdżę więc nie mam zielonego pojęcia*
- *Dla starszych osób nie*
- *w ogóle nie powinniśmy tego budować, ale jeśli się powiedziało "a" - to trzeba dalej budować*

# Struktura próby

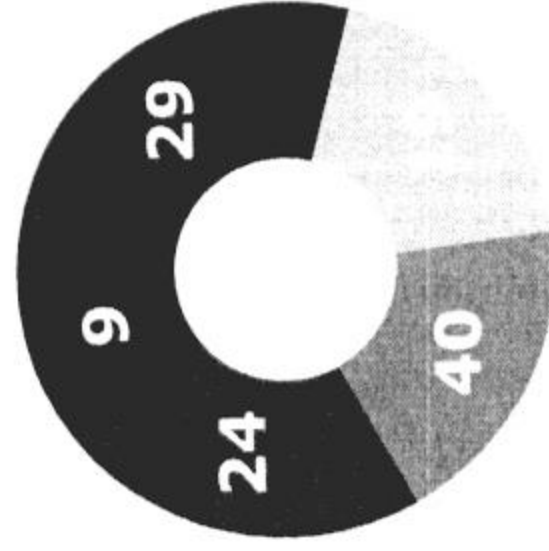
## Płeć



Dane w %

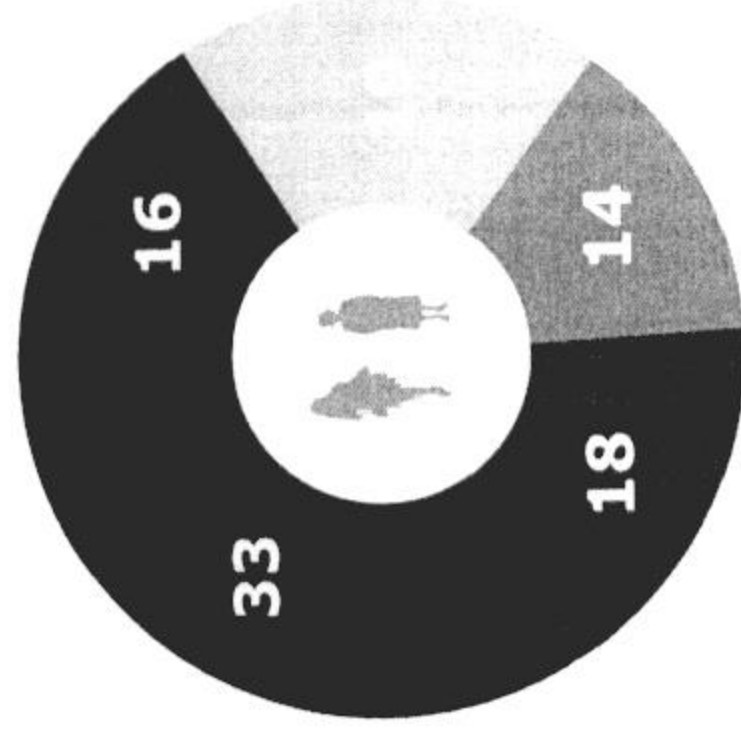
- mężczyzna
- kobieta

## Region



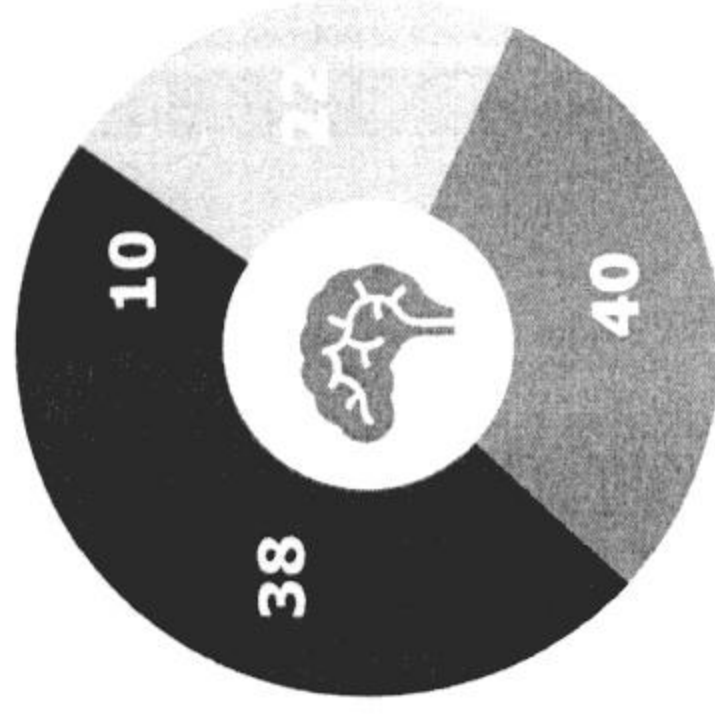
- Bałuty
- Widzew
- Polesie
- Górna
- Śródmieście

## Wiek



- 18 - 29 lat
- 30 - 39 lat
- 40 - 49 lat
- 50 - 59 lat
- 60 lat i więcej

## Wykształcenie



- podstawowe / gimnazjum
- zasadnicze zawodowe
- średnie / pomaturalne
- licencjat / wyższe

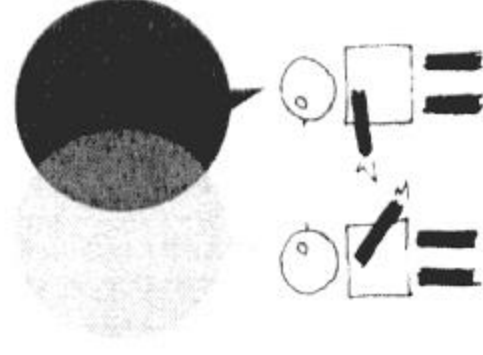
# Response rate

Aby zrealizować 1000 wywiadów w badaniu w Łodzi wykonano 30 534 połączeń. Przynajmniej jeden zrealizowany połączeń prezentuje poniższa tabela.

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Zły numer                  | 15 916        |
| Nikt nie podnosi słuchawki | 5 189         |
| Odmowa udziału w badaniu   | 4 092         |
| Informacja tonowa          | 2 736         |
| <b>Sukces</b>              | <b>1 000</b>  |
| Automatyczna sekretarka    | 697           |
| Pomyłka (firma)            | 440           |
| Niezrealizowane umówienie  | 224           |
| Numer zajęty               | 200           |
| Lista Robinson             | 40            |
| <b>Suma</b>                | <b>30 534</b> |



# Dziękujemy za uwagę



TNS Polska | ul. Wspólna 56, 00-687 Warszawa | 22 598 98 98 | [www.tnsglobal.pl](http://www.tnsglobal.pl)



"Tak" czy "nie" dla wiaduktu? -  
Wyniki badania TNS Polska

© TNS

