

Łódź, dnia 2 czerwca 2015 r.

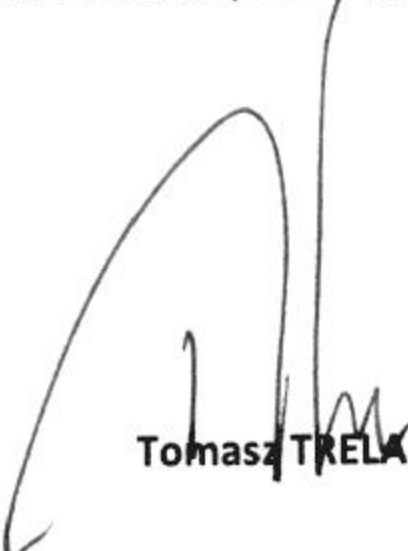
DOA-OP-II.0003.478.2015

**Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej, zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 21 maja 2015 r., przekazuję następujące wyjaśnienia:

- parkingi typu Kiss&Ride są przeznaczone dla kierowców odwożących swoich pasażerów, którzy przesiadają się do komunikacji miejskiej i z tego powodu wyznaczone są w rejonach węzłów komunikacyjnych, dworców autobusowych, kolejowych i lotniczych. W związku z powyższym nie jest zasadne ich tworzenie w rejonie placu Dąbrowskiego,
- przeniesienie postoju taxi oraz wyznaczenie miejsc postojowych dla kilku autokarów dowożących dzieci do Teatru Wielkiego w obecnych warunkach nie jest możliwe. Takie rozważania będzie można podjąć po wybudowaniu węzła multimodalnego przy Dworcu Łódź Fabryczna i przeniesieniu postoju taxi oraz przystanków komunikacji miejskiej,
- na placu od strony ul. Sterlinga i od ul. Plac Dąbrowskiego ustawione są znaki B-1 *zakaz ruchu w obu kierunkach*, które mają na celu zamknięcie tego odcinka drogi dla ruchu wszelkich pojazdów, z wyjątkiem służb miejskich. Dodatkowo umieszczono znaki B-36 *zakaz zatrzymywania* z tabliczkami dotyczącymi płyty całego placu. Oznacza to, że organizacja ruchu na tym odcinku jest ustalona prawidłowo, a opisany w interpelacji problem dotyczy egzekwowania przepisów ruchu drogowego. Działania takie leżą w kompetencji Policji i Straży Miejskiej w Łodzi,
- przeprowadzone zostaną konsultacje z przedstawicielami Teatru Wielkiego w Łodzi mające na celu ustalenie zasadności montażu słupków (separatorów), które są trwale związane z nawierzchnią. Zgodnie z dotychczas obowiązującymi zasadami, wprowadzonymi przy przebudowie placu Dąbrowskiego, rolę zabezpieczenia nawierzchni spełniają ruchome betonowe słupki, które mogą być dowolnie przesuwane na czas imprez organizowanych na terenie placu. Prowadzona obserwacja zachowań kierowców łamiących zakaz parkowania oraz przejazdu przez plac, nasuwa potrzebę zainstalowania na stałe słupków na fragmentach terenu najbardziej narażonych na zniszczenie. Ostateczne decyzje w powyższej kwestii będą podjęte w najbliższym czasie,

- w roku bieżącym zlecone zostanie wykonanie naprawy fragmentów uszkodzonej nawierzchni placu Dąbrowskiego. Zlecona zostanie także wymiana płyt granitowych usytuowanych w granicy pasa drogowego, zdewastowanych przez samochody korzystające z postoju taksówek wyznaczonego na okres przebudowy Dworca Łódź Fabryczna oraz poprawione zostanie mocowanie tych płyt z podłożem, wraz ze wzmocnieniem podłoża,
- rozważona zostanie również możliwość zakupu i montażu ławek odpowiadających wymogom strefy wielkowiejskiej oraz odpowiednich słupków wygradzających.



Tomasz TREŁA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjno - Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji.