



Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź dnia 14.05.2015

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi
za pośrednictwem
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347), niniejszym składam następującą interpelację.

W dniu 14.05.2015 roku zgłosił się do mnie na dyżur radnego Pan [REDACTED], który w dniu 29.10.2013 roku skierował pismo do Pani Hanny Zdanowskiej Prezydent Miasta Łodzi i jak twierdzi do tej pory nie uzyskał na nie żadnej odpowiedzi.

W związku z powyższym bardzo proszę o pilne ustosunkowanie się do powyższego faktu. W załączniku zamieszczam kserokopie w/w pisma

Z poważaniem
Sebastian Bulak

Łódź, dn. 21.10.2013r.

91-141 Łódź

ul. Parcelacyjna 11 m

Przewodniczący Zarządu

Wspólnoty Mieszkaniowej

przy ul. Parcelacyjnej 11

Prezydent Miasta Łodzi

P. Hanna Zdanowska

90-926 Łódź

ul. Piotrkowska 104

Przedstawiciele bloku Nr 224A przy ul. Parcelacyjnej zwracają się z ponowną prośbą o ustawienie znaku B-36 "zakaz zatrzymywania się pojazdów" lub namalowanie znaku P-21 „powierzchnia wyłączona” na odcinku ulicy Parcelacyjnej 11 wzdłuż bloku 224A.

Ustawione wcześniej znaki zostały zlikwidowane na wniosek mieszkańców okolicznych posesji po uzyskaniu akceptacji Zarządu Dróg i Transportu (Pismo ZDiT – TI.40120.33.2012). ZDiT po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdził iż: „tak mała ilość miejsc parkingowych w omawianym miejscu nie jest w stanie zaspokoić potrzeb mieszkańców w tym zakresie”.

Informujemy, iż na odcinku ulicy Parcelacyjnej wzdłuż bloku 224A można zaparkować 12 samochodów. Zatoka parkingowa znajdująca się naprzeciwko bloku 224A na ulicy Parcelacyjnej mieści ok.30 samochodów. Na ulicy Parcelacyjnej, za skrzyżowaniem z ulicą O. Jana Wszędyrównego można zaparkować ok. 15 samochodów., na ulicy O. Jana Wszędyrównego przecinającej ulicę Parcelacyjną jest około 90 miejsc parkingowych. Wszystkie te miejsca do parkowania (oprócz tych 12 wzdłuż bloku 224A na ulicy Parcelacyjnej) znajdują się w dużych odległościach od okolicznych posesji i parkowanie w tych miejscach nie utrudnia życia mieszkańców pobliskich bloków.

Ponadto w okolicach bloku 224A znajdują się cztery płatne strzeżone parkingi z wolnymi stanowiskami: dwa parkingi przy ulicy Traktorowej, parking przy ulicy Grabieniec, parking róg ulicy Rojnej i Kaczeńcowej. Mieszkańcy bloku 224 przy ulicy Rojnej mogą również parkować swoje samochody w zatoce na ulicy Rojnej.

Wielu mieszkańców bloku 224A korzysta właśnie z tych płatnych parkingów. I podczas gdy samochody mieszkańców bloku 224A są parkowane na płatnych parkingach, pod ich oknami parkują mieszkańcy okolicznych posesji, którzy posiadają niejednokrotnie po 2-3 samochody w jednym gospodarstwie domowym, ale nie chcą ponosić żadnych opłat za parkowanie tychże samochodów, nie chcą również parkować swoich pojazdów w innych wymienionych powyżej miejscach, w których parkowanie nie zakłóca spokoju mieszkańców. Każdego dnia wielokrotnie powtarzają się sytuacje, że pomimo wolnych miejsc w zatoce parkingowej naprzeciwko bloku 224A, kierowcy parkują swoje samochody wzdłuż naszego bloku, pod naszymi oknami, zakłócając nasz spokój.


Zwracamy również uwagę na sposób oznakowania innych ulic zlokalizowanych przed blokowiskami np. przed blokiem Nr 207, ul Traktorowa 94C jest namalowany pas P-21 „powierzchnia wyłączona” ,

odległość tego miejsca od okien mieszkańców jest dwukrotnie większa niż w przypadku naszego bloku Nr 224A.

Ponadto lokatorzy innych bloków przy ulicy Parcelacyjnej i Rojnej otoczyli blokowiska „kołkami”, eliminując w ten sposób potencjalne miejsca do parkowania i zapewniając sobie spokój.

Przypominamy również, że parkowanie samochodów bezpośrednio przed oknami to nie tylko uciążliwość dla mieszkańców bloku 224A, którzy posiadają okna od tej strony ulicy, ale również zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców w przypadku wystąpienia pożaru, bądź też innego zagrożenia wymagającego szybkiej i sprawnej akcji ratowniczej.

Uważamy, że zaspokajanie potrzeby parkowania samochodów mieszkańców innych posesji kosztem lokatorów naszego bloku jest dyskryminujące., a 12 (słownie: dwanaście) miejsc parkingowych wzdłuż naszego bloku, pod naszymi oknami, nie rozwiąże problemu związanego z brakiem dostatecznej ilości miejsc parkingowych. Zwracamy się z ponowną prośbą o przeanalizowanie sytuacji parkowania przed blokiem 224A na ulicy Parcelacyjnej ponieważ uważamy, że decyzja podjęta przez Zarząd Dróg i Transportu , a dotycząca likwidacji znaku „zakaz zatrzymywania się” na ulicy Parcelacyjnej 11 pod blokiem 224A była nieuzasadniona, co wykazaliśmy powyżej.


Z poważaniem