

Urszula Niziolek-Janiak

Radna Rady Miejskiej

w Łodzi

Łódź, 21 maja 2015 r.

Interpelacja ws. planów wykorzystania środków unijnych na transport szynowy

Szanowne Pani Prezydent!

Według analiz firmy Tines Capital Group polskie miasta dostaną z funduszy unijnych na rozwój sieci tramwajowych aż 13 mld zł. Te pieniądze trzeba wydać do końca obecnej perspektywy unijnej, czyli do 2022 r. Unia w przypadku budowy nowych tras czy zakupu taboru może zwrócić nawet 85 proc. budżetu takich inwestycji. Olsztyn zamierza z tych środków odbudować cały system sieci tramwajowej.

Wiemy, że Zarząd Dróg i Transportu zamierzał wykorzystać środki unijne z ww. priorytetu na budowę inwestycji bynajmniej nie tramwajowej – estakady na tzw. skrzyżowaniu Marszałków. Doceniam, że po konsultacjach z mieszkańcami projekt ten upadł.

Niestety, do dziś nie przyjęliśmy i nie wdrożyliśmy planu transportowego, z którego wynikałoby, jak należy rozbudować sieć połączeń, by transport publiczny działał sprawniej i stał się nieudawaną alternatywą dla poruszania się po Łodzi autem. Jest to bardzo niepokojące, tym bardziej, że czasu na skorzystanie z unijnych środków będzie bardzo mało, a sprawny transport zbiorowy to warunek skutecznej rewitalizacji centrum.

Proszę o informację, kiedy ostatecznie Radzie Miejskiej w Łodzi zostanie przedstawiony skonsultowany z mieszkańcami plan transportowy, strategia transportowa i program BRD. Kiedy powstanie rzetelnie przygotowana polityka parkingowa z systemem P&R i K&R zamiast ogłaszanych ad hoc pomysłów budowy parkingów kubaturowych w samym centrum? W jaki sposób zamierzamy skorzystać ze środków unijnych na transport szynowy i ekologiczny, jakie wnioski są przygotowywane i kiedy zostaną złożone?

*Z poważaniem
U. Niziolek-Janiak*