

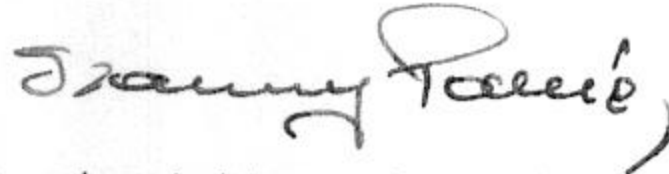
Łódź, dnia 11 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.229.2015

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

Pan  
~~Bartłomiej Dyba - Bojarski~~  
Radny  
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~



W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 27 maja 2015 r., dotyczącą poprawy oznakowania na Rondzie Sybiraków uprzejmie informuję, że na pismo Prokuratury, które wpłynęło do Zarządu Dróg i Transportu w dniu 2 grudnia 2014 r., udzielono wyczerpującej odpowiedzi pismem z dnia 3 grudnia 2014 r., znak sprawy: ZDiT-Ti.40020.931.2014.

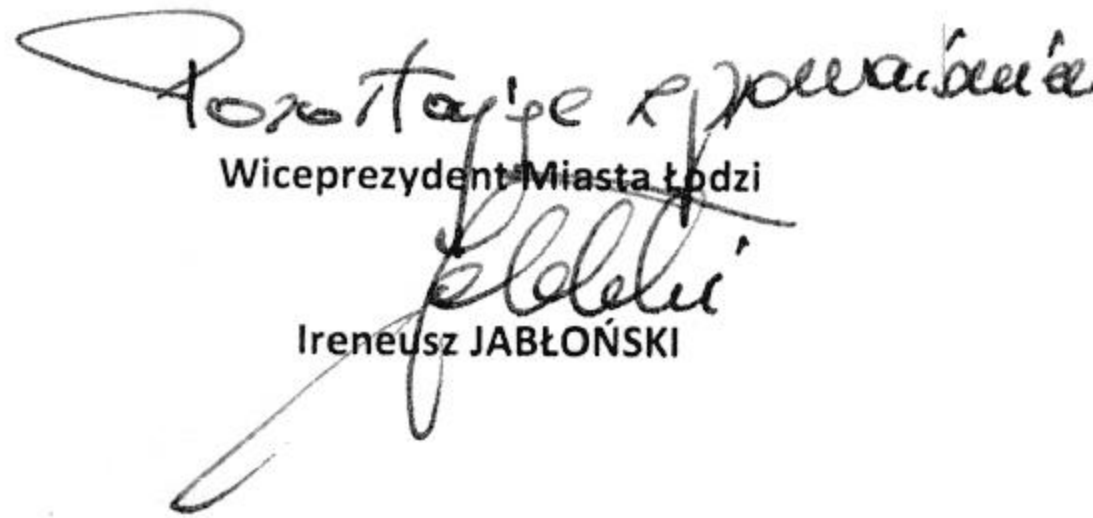
Rondo Sybiraków jako skrzyżowanie, na którym notuje się znaczną liczbę zdarzeń drogowych, znajduje się pod stałą obserwacją, działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa są na nim podejmowane w sposób regularny.

W ostatnim czasie wprowadzono dodatkowe elementy oznakowania poziomego. Poprzeczne, czerwone linie wykonane w technice grubowarstwowej, wywołujące dźwięk i drgania pojazdów oraz kolorowe piktogramy znaków *A7 ustąp pierwszeństwa przejazdu* umieszczone na wlotach ulic dochodzących do skrzyżowania. Termin realizacji powyższych działań został podyktowany koniecznością wyłonienia wykonawców prac z zakresu oznakowania poziomego oraz oczekiwaniem na warunki atmosferyczne umożliwiające realizowanie wspomnianego typu przedsięwzięć, nie zaś tragicznymi zdarzeniami jakie miały ostatnio miejsce we wspomnianej lokalizacji.

Aktualnie w przygotowaniu znajduje się procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej przebudowy Ronda Sybiraków.

Załącznik:

- pismo z dnia 3 grudnia 2014 r., znak sprawy: ZDiT-TI.40020.731.2014

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
  - 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-

2 Ds 1771/14

RA 40/56/14

Łódź, dnia 26.11.2014 r.

Zarząd Dróg i Transportu  
ul. Piotrkowska 175  
90-447 Łódź

Na podstawie art. 19 § 1 i § 2 kpk stwierdzam, iż zachodzi konieczność podjęcia działań co do zmiany organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Puszkina- Przybyszewskiego ( Rondo Sybiraków ) w Łodzi, które w istotny sposób wpłynęłyby na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W ciągu ostatnich 3 lat doszło w tym miejscu do wielu niebezpiecznych zdarzeń związanych z brakiem bezpieczeństwa na drodze ( w 2012 r. Policja odnotowała: 16 wypadków i 20 kolizji, w których było 23 rannych, w 2013 r. odnotowano: 17 wypadków i 30 kolizji, w których było 25 rannych, w 2014 r. odnotowano już: 16 wypadków i 30 kolizji, w których było 21 rannych i 1 osoba zabita ).

Proszę o nadesłanie pisemnej informacji o środkach podjętych w celu zmniejszenia zagrożenia życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego w tym miejscu.

Prokurator Rejonowy  
Łódź – Widzew  
Magdalena Kaleta



# ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ul. Piotrkowska 175, 90-447 ŁÓDŹ,  
tel. + 48 42 638 49 59, fax + 48 42 638 49 58, www.zdit.uml.lodz.pl



Łódź, dnia 3.12.2014 r

ZDiT-TL.40020/31.2014

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU KANCELARIA	
data wpi.	03.12.2014
L. dz.	Zm.
Podpis	

Prokuratura Rejonowa  
Łódź – Widzew  
ul. Dąbrowskiego 40a  
93-277 ŁÓDŹ

W odpowiedzi na pismo nr 2Ds1771/14 RA40/56/14 z dnia 26 listopada br., dotyczące organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Przybyszewskiego – Puszkina (Rondo Sybiraków), Zarząd Dróg i Transportu uprzejmie informuje jak niżej:

Rondo Sybiraków, jako skrzyżowanie, na którym notuje się ponadprzeciętną liczbę zdarzeń drogowych, od lat jest obserwowane i do chwili obecnej dokonano na nim wielu zmian w organizacji ruchu. W przeszłości funkcjonowało ono jako skrzyżowanie skanalizowane z wyspą centralną i z pierwszeństwem przejazdu po ul. Przybyszewskiego. W wyniku licznych głosów nacisku, inspirowanych znaczną liczbą wypadków, artykułowanych zarówno przez osoby fizyczne jak i podmioty zajmujące się profesjonalnie ruchem drogowym (Policja, Urząd Marszałkowski), na skrzyżowaniu tym wprowadzona została kilkanaście lat temu, a obowiązująca do chwili obecnej, zasada ruchu okrężnego, przy jednoczesnym podporządkowaniu wszystkich wlotów znakami A-7 – „ustąp pierwszeństwa”.

Z uwagi na fakt, iż opisywane zmiany w organizacji ruchu nie przyniosły zamierzonego efektu w postaci znaczącego zmniejszenia liczby zdarzeń drogowych, w roku 2010 wprowadzono dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaków A-30 – „inne niebezpieczeństwo”, z tabliczkami wskazującymi miejsce częstych zderzeń pojazdów. W roku bieżącym wprowadzono natomiast dodatkowe elementy oznakowania poziomego wszystkich wlotów w postaci znaków P-15 – „trójkąt podporządkowania”, oraz uwzględniając napływające do nas uwagi kierujących pojazdami, powtórzono znaki: A-7 – „ustąp pierwszeństwa” oraz C-12 – „ruch okrężny” na wyspie kanalizującej w ul. Przybyszewskiego od strony zachodniej przed samym rondem, pomimo, że występują one, zgodnie z obowiązującymi zasadami, po obu stronach jezdni omawianego

wlotu. Niezależnie od powyższego oznakowanie poziome na skrzyżowaniu jest systematycznie odnawiane, podobnie jak i oznakowanie pionowe, które poddawane jest regularnym przeglądom i konserwacji.

Pozwalamy sobie stwierdzić, że organizacja ruchu na Rondzie Sybiraków jest prawidłowa i zgodna z przepisami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” (Załącznik do nru 220 Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.). Decydujące o pierwszeństwie przejazdu, a tym samym mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu, znaki A-7 ustawione są w przepisowych odległościach od skrzyżowania, przy czym poprzedzają je na wszystkich wlotach również znaki D-2 – „koniec drogi z pierwszeństwem”.

Jak wielokrotnie wcześniej podkreślaliśmy w korespondencji kierowanej zarówno do kompetentnych podmiotów jak i zainteresowanych osób fizycznych, znaczącego zmniejszenia liczby zdarzeń drogowych, podobnie jak i na Rondzie Inwalidów (skrzyżowanie: Rokicińska - Puskina), można będzie oczekiwać w przypadku ewentualnego podjęcia określonych zabiegów inwestycyjnych, polegających na budowie sygnalizacji świetlnej lub obejmujących przebudowę układu drogowego skrzyżowania, którego geometria została zaprojektowana w oparciu o zasady i standardy obowiązujące w końcu ubiegłego stulecia.

Sprawę prowadzi:  
Piotr Pawłowski tel. 42 638 49 61

