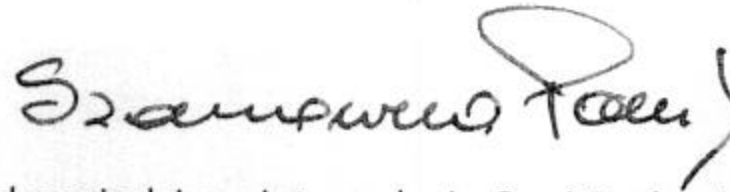


Łódź, dnia 11 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.235.2015

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi



**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 maja 2015 r., dotyczącą miejsc siedzących na przystankach i w pojazdach transportu zbiorowego uprzejmie informuję, że Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi zaopiniowało pozytywnie projekt wiaty oraz jej projekt zamienny.

Pismem znak DAR-BAR-III.6851.15.2013 z dnia 7 czerwca 2013 r. BAM przekazało do Zarządu Dróg i Transportu wytyczne dla wiaty secesyjnej, określając, że *"Należy zastosować ławeczkę zlokalizowaną w środkowym i bocznym (pod rozkładem jazdy) polu tylnej ściany wiaty."* Wówczas ZDiT wnioskował, aby segment pozbawiony ławki był tym segmentem, na którym będą umieszczone rozkłady jazdy. Takie umieszczenie ławeczek ułatwiłoby dostęp pasażerów do rozkładów jazdy, co jest szczególnie ważne dla osób starszych i niedowidzących. W kolejnym piśmie znak DAR-BAR-III.6851.15.2013 z dnia 5 sierpnia 2013 r. BAM przesłało dodatkowe wytyczne dotyczące długości ławeczki: *"(...) Wiaty przystankowa winna ponadto być wyposażona w ławkę o długości dwóch przęseł, przedzielonych podparciem (...)".* Przy takim rozwiązaniu podczas opadów atmosferycznych większa liczba osób może skorzystać z ochrony pod zadaszeniem.

Mając na względzie komfort pasażerów w czasie oczekiwania na przystankach komunikacji ZDiT będzie się starał, po wcześniejszym uzgodnieniu z BAM, ustawiać na przystankach wolnostojące ławki. W tym zakresie jednak priorytetem będzie zachowanie bezpiecznego poruszania się po peronach i chodnikach, na których zlokalizowane są przystanki.

W odniesieniu do tramwajów używanych w komunikacji zbiorowej, informuję, że w ramach wymiany taboru tramwajowego Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o. nabywa nowe wagony zapewniające większą ilość miejsc siedzących od dotychczas używanych tramwajów typu 805Na. Stary tabor będzie sukcesywnie wycofywany z ruchu. Przewoźnik będzie również wymieniał tabor autobusowy. Komfort podróżowania pasażerów ulegnie znacznej poprawie z chwilą oddania do ruchu tramwaju na Trasie WZ. Niskopodłogowe tramwaje obsługiwać będą główne trasy tramwajowe w relacji wschód - zachód i północ południe, a cały układ będzie uzupełniać nowoczesny tabor autobusowy.

*Ireneusz Jabłoński*

Ireneusz JABŁOŃSKI



Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ