

ZDiT-DO.0511.237.2015

Pan

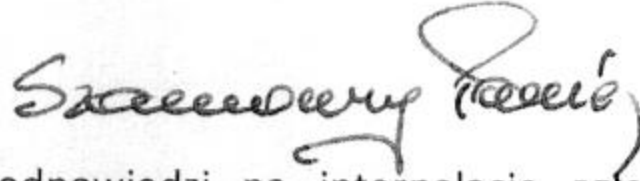
Kamil Deptuła

Radny

~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl



W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 29 maja 2015 r. dotyczącą przebudowy miejskiej infrastruktury przystankowej informuję, że w chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu prowadzi postępowanie przetargowe (etap wyłonienia wykonawcy) na kompleksową przebudowę 10 peronów tramwajowych zlokalizowanych na terenie miasta wraz z dostosowaniem ich do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym m.in. podniesienie peronów, budowa ramp podjazdowych, ułożenie płytek wskaźnikowych dla osób niewidomych i niedowidzących, ustawienie nowych lub wyremontowanych wiat przystankowych. Powyższe prace w znacznym stopniu przyczynią się do poprawy komfortu pasażerów komunikacji miejskiej. Zwracam uwagę, że ZDiT w ramach możliwości technicznych, w tym dostępności terenu (działki pozostające we władaniu ZDiT) oraz środków finansowych przeznaczonych w budżecie miasta na ten cel, będzie realizował na bieżąco zadania związane z wyposażeniem przystanków komunikacji miejskiej w nowe wiaty przystankowe o zwiększonej ilości miejsc siedzących.

Zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, fabrycznie nowe wiaty przystankowe montowane aktualnie w mieście w strefie wielkomiejskiej, posiadają długie ławki stanowiące przynajmniej 2/3 długości wiaty. Ławki nie są umieszczane wyłącznie pod gablota informacyjną, celem ułatwienia pasażerom dostępu do rozkładu jazdy, co jest istotne w przypadku osób starszych i słabo widzących. Modele stosowanych obecnie wiat przystankowych zostały uzgodnione i pozytywnie zaopiniowane przez BAM.

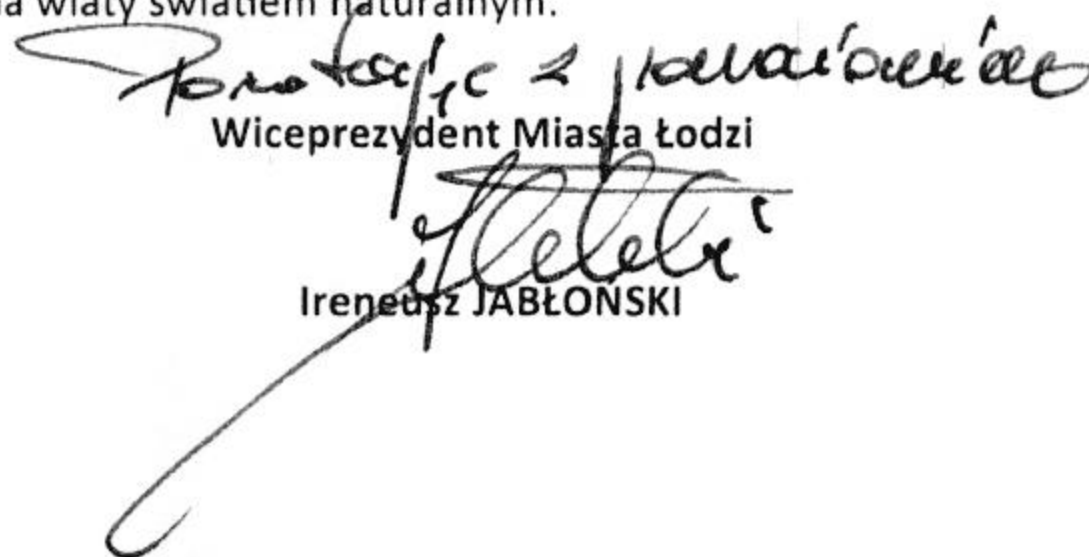
Ponadto, ZDiT mając na względzie komfort pasażerów w czasie oczekiwania na przystankach komunikacji będzie się starał, po wcześniejszym uzgodnieniu z BAM, ustawiać na przystankach wolnostojące ławki. W tym zakresie jednak priorytetem będzie zachowanie bezpiecznego poruszania się po peronach i chodnikach, na których zlokalizowane są przystanki.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizowanej polityki parkingowej w mieście zakładającej budowę systemów parkingów dla rowerów Bike&Ride wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną służącą obsłudze pasażerów,

w pierwszej kolejności w ramach przebudowy Trasy W-Z, przewiduje się lokalizację stojaków rowerowych na pętlach Wyszyńskiego i Augustów oraz przystankach komunikacji zbiorowej, gdzie ze względu na dużą liczbę mieszkańców osiedli (Widzew Wschód, Retkinia) może występować popyt na wykorzystanie roweru jako pośredniego środka transportu. W związku z tym, montaż stojaków rowerowych na przystankach położonych w centrum miasta, z uwagi na stosunkowo niewielkie odległości pomiędzy przystankami, na ten moment nie jest planowany (na krótkich dystansach rower jest zbyt konkurencyjnym środkiem transportu względem komunikacji miejskiej). Ponadto przy dworcu przesiadkowym (przystanek Centrum) na trasie W-Z/ŁTR zostanie wybudowany parking rowerowy, co umożliwi mieszkańcom dojazd do centrum i dalsze poruszanie się po mieście rowerem. Nadmieniam, że z uwagi na zbyt duże koszty eksploatacji, aktualnie nie przewiduje się objęcia monitoringiem parkingów rowerowych oraz stojaków rowerowych montowanych w obrębie nowych przystanków komunikacji publicznej.

W kwestii możliwości zamontowania na przystankach komunikacji miejskiej tzw. wiat vendingowych, czyli automatów z napojami, produktami spożywczymi, prasą i biletami wypowiedziało się BAM. W 2013 r. propozycja jednej z łódzkich firm dotycząca możliwości zamontowania tego typu wiat w przestrzeni publicznej miasta, była wówczas zaopiniowana negatywnie. Dodatkowo, Plastyk Miasta zwrócił uwagę na dużą liczbę reklam umiejscowionych na wiacie vendingowej, co w rzeczywistości czyniło ten obiekt nośnikiem reklamowym, niezbyt pożądanym w śródmiejskiej strefie miasta.

Stosowanie większych gablot reklamowych w wiatach przystankowych, będzie skutkowało zmniejszeniem liczby miejsc siedzących, w związku z koniecznością zapewnienia dostępu do oszklonych drzwi wiaty, przez które następuje wymiana plakatów reklamowych. Z tego względu, w nowych wiatach ograniczono liczbę dużych gablot, mając na celu wydłużenie ławek, poprawę widoczności nadjeżdżającego pojazdu i doświetlenie wnętrza zadaszenia wiaty światłem naturalnym.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
Ireneusz JABŁONSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
  - 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-