

Łódź, dnia 16 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.198.2015



~~Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Skarżona Pani*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 7 maja 2015 r., dotyczącą priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego w systemie sterowania ruchem uprzejmie informuję, że MPK-Łódź Sp. z o.o. nie prowadziło szacunków strat wynikających z braku bezwzględnego priorytetu dla pojazdów komunikacji miejskiej. Rozkładowe czasy przejazdu są na bieżąco korygowane przez przewoźnika w celu urealnienia godzin odjazdów i dostosowania ich do rzeczywistych utrudnień w ruchu, wynikających np. z jego natężenia, jak również prowadzonych robót. Ze względu na częstotliwość wprowadzania tego rodzaju zmian brak jest wiarygodnych statystyk na temat ich liczby w podanym przez Panią Radną przedziale czasowym, przekraczającym dekadę.

Jednym z głównych założeń zadania pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” jest podniesienie prędkości handlowej pojazdów na poszczególnych trasach oraz skrócenie czasu przejazdów komunikacji miejskiej. Zgodnie z wymaganiami wskazanymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia czas jej przejazdu na określonych liniach powinien zmniejszyć się o minimum 5 %.

System detekcji pojazdów komunikacji publicznej jaki został zastosowany w ramach omawianej inwestycji opiera się głównie na zastosowaniu auto komputerów oraz nadajników GPS montowanych w pojazdach szynowych i autobusach. W związku z powyższym aplikacja nadrzędna OSSR jest w stanie określić z bardzo dużą dokładnością obecne położenie pojazdów i nadać im niezbędny priorytet. Pętle indukcyjne w torowiskach oraz jezdniach również są wykorzystywane jednak w sposób uzupełniający oraz awaryjny w przypadku wystąpienia usterki braku łączności

z taborem lub skrzyżowaniem wyposażonym w urządzenia sterowania ruchem. Rozbudowany system detekcji pojazdów (szczególnie komunikacji publicznej) jest podstawą uzyskania priorytetu dla komunikacji publicznej i stanowi najważniejszy element mający wpływ na przyspieszenie pojazdów szynowych i autobusów. Priorytet ma być zachowany głównie dla transportu zbiorowego jednakże system daje możliwość osiągnięcia podobnego efektu dla innych uczestników ruchu bez negatywnych skutku dla wspomnianej grupy.

Wyjaśniam również, że ciągi komunikacyjne będą koordynowane przy założeniach prędkości dopuszczalnej na danym odcinku. W związku z tym jazda z prędkością wyższą niż dopuszczalna będzie powodowała konieczność zatrzymania się na kolejnych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Ewentualne wprowadzanie nowych buspasów będzie możliwe po przeprowadzeniu analizy ruchu, która nastąpi po oddaniu do użytkowania całej Trasy W-Z

*Ireneusz Jabłoński*  
**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

*Ireneusz Jabłoński*  
**Ireneusz JABŁOŃSKI**

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDIT-DO.0511.198.2015

Łódź, dnia 18 maja 2015 r.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

Pani  
Urszula Niziołek- Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Stanisław Talerz*

W związku z interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 7 maja 2015 r., dotyczącą priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego w systemie sterowania ruchem uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 19 czerwca 2015 r.

*Porozumienie & powściągnięcie*  
Ireneusz JABŁOŃSKI  
*Ireneusz Jabłoński*

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

