

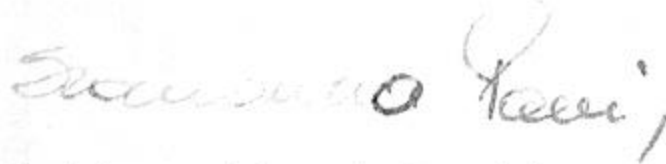
Łódź, dnia 10 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.199.2015

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl



W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 maja 2015 r. dotyczącą wycofania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej na budowę estakady na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i al. Śmigłego – Rydza i podjęcia działań mających na celu uspokojenie ruchu w centrum miasta uprzejmie informuję, że postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, z uwagi na decyzję Pani Prezydent o nierealizowaniu wiaduktu, zostało umorzone. Zarząd Dróg i Transportu przeanalizuje ponownie zakres rzeczowy projektu w kontekście budowy parkingów mających obsługiwać Trasę W-Z.

Odnosząc się do kwestii polityki parkingowej realizowanej w naszym mieście wyjaśniam, że na dzień dzisiejszy działania prowadzone są zgodnie z obowiązującą uchwałą Nr XLVII/902/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania* ze zm. Wytyczne w tym zakresie zostały ujęte także w *Aktualizacji Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi*. W ww. opracowaniu zaproponowano 4 główne lokalizacje parkingów dla samochodów (Park&Ride) oparte na stacjach i przystankach kolei aglomeracyjnej oraz położone w pobliżu głównych węzłów drogowych z autostrady A1 oraz drogi S14:

1. Łódź Widzew - przy dworcu kolejowym (+ przystanek ŁKA), w rejonie węzła przesiadkowego komunikacji zbiorowej Puszkina/Rokicińska, przy wlocie projektowanej obwodnicy Nowosolnej do ul. Rokicińskiej. System Park&Ride na węźle Łódź Widzew może być również wykorzystany przez mieszkańców Widzewa, przesiadających się do publicznych środków transportu;
2. Łódź Janów - w bliskiej odległości od węzła Łódź Wschód na autostradzie A1;
3. Łódź Lublinek - przy stacji ŁKA, w sąsiedztwie S-14 oraz Portu Lotniczego;
4. Łódź Radogoszcz Zachód - przy projektowanym przedłużeniu al. Włókniarzy do węzła na drodze S14 oraz w sąsiedztwie stacji ŁKA.

Lokalizacje parkingów zostały uwzględnione również w koncepcjach przebudowy ul. Maratońskiej oraz przedłużenia al. Włókniarzy. Dodatkowo w procesie tworzenia

systemu Park&Ride, poza budową parkingów wielopoziomowych, planowane jest wykorzystanie istniejących placów parkingowych. Takie miejsca istnieją obecnie na parkingach przy stacjach kolejowych Łódź Widzew, Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec oraz przy C.H. IKEA i C.H. Retkinia.

Ponadto, lokalizacje dla terenów parkingowych wskazują także plany miejscowe oraz projekty planów objęte uchwałami o przystąpieniu:

- 1) w uchwale Nr XLIX/1007/12 z Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 26 września 2012 r. *w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie alei Hetmańskiej oraz ulic: Rokicińskiej i Zakładowej* wskazana została rezerwa dla parkingu typu P&R w południowo - wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Rokicińskiej i al. Hetmańskiej;
- 2) w uchwale Nr XXII/478/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 grudnia 2007 r. *w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Rokicińskiej, Augustów oraz torów PKP* na tereny parkingowe został przeznaczony obszar w południowo - zachodnim narożniku skrzyżowania ulic Rokicińskiej i Augustów.

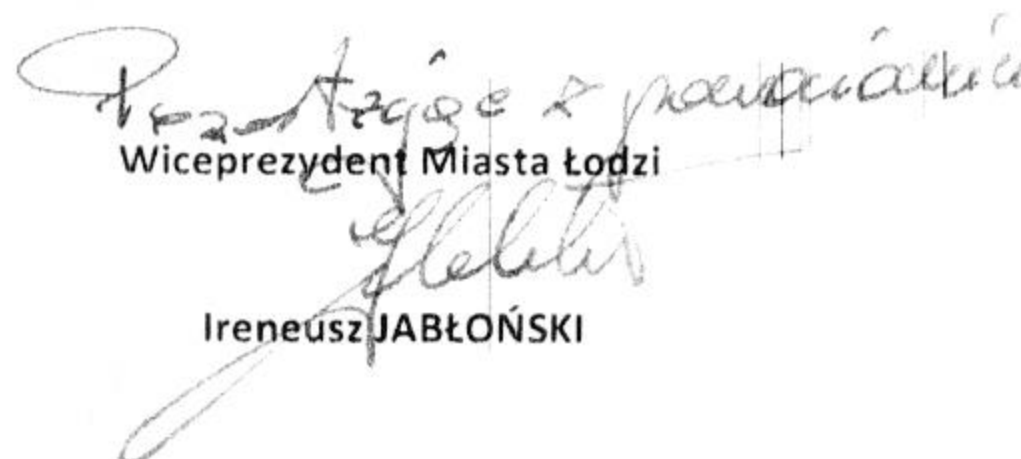
W zakresie możliwości pozyskania funduszy unijnych na realizację budowy systemów parkingów dla samochodów (Park&Ride) oraz rowerów (Bike&Ride) informuję, że w ramach VI osi priorytetowej nowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, przewiduje się możliwość realizacji inwestycji mających na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, w pierwszym rzędzie poprzez inwestycje w infrastrukturę szynową. Inwestycje będą miały charakter zarówno infrastrukturalny (budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych, w tym infrastruktury metra, uzupełniana o elementy dotyczące sieci energetycznych, zapleczy technicznych do obsługi i konserwacji taboru, centrów przesiadkowych oraz elementów wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów), jak i taborowy, a także kompleksowy, obejmujący obydwa typy projektów. Będą także realizowane projekty wzbogacone o pozostałe, komplementarne względem podstawowej infrastruktury liniowej, elementy (inwestycje), w tym Inteligentne Systemy Transportowe (ITS), usprawniające funkcjonowanie całego systemu transportowego, dzięki którym nastąpi integracja infrastrukturalna istniejących środków transportu. Ponadto będą mogły być realizowane projekty związane z wyposażeniem dróg, ulic w infrastrukturą służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoki, rampy, zjazdy) oraz pasażerów (np. przystanki, perony, wyspy), budowa, przebudowa i rozbudowa węzłów przesiadkowych.

W nowej perspektywie inwestycje będą mogły być realizowane zasadniczo do roku 2023 r. Dodatkowo, zgodnie z najnowszymi informacjami, udział UE w programie krajowym będzie mógł wynieść maksymalnie 75 % wydatków kwalifikowanych. Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych

dla danego związku ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne) w terminie do końca 2016 r.

W Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, w ramach III osi priorytetowej - Transport, Działanie III.1 - Niskoemisyjny transport miejski, liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” jest wskaźnikiem produktu, tak więc tego typu projekty są preferowane. Jest tu mowa o budowie, przebudowie przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transportu, a także systemów parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride przy krańcowych przystankach i węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów. Udział procentowy dofinansowania w tym przypadku może wynieść maksymalnie 85%, stąd korzystniejszym rozwiązaniem wydaje się rozważenie aplikacji z budową tego typu obiektów do programu regionalnego.

Nadmieniam, że wraz z pojawieniem się kolejnych dokumentów programowych, sprecyzowaniu ulegnie możliwość i zakres absorpcji środków unijnych.


Wiceprezydent Miasta Łodzi
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.



ZDiT-DO.0511.199.2015

Łódź, dnia 22 maja 2015 r.

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Stranowna Pani,

W związku z interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 maja 2015 r. dotyczącą wycofania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej na budowę estakady na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i al. Śmigłego – Rydza i podjęcia działań w kierunku uspokajania ruchu, uprzejmie informuję, że odpowiedź w sprawie zostanie udzielona Pani Radnej w terminie do dnia 8 czerwca 2015 r.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI
Ireneusz

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.