



ZDiT-DO.0511.243.2015

Łódź, dnia 22 czerwca 2015 r.

Pan  
Sebastian Bułak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 8 czerwca 2015 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym na ul. Łozowej uprzejmie informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 ze zm.) powyższy przejazd zaliczany jest do kategorii D – przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek oraz samoczynnej sygnalizacji świetlnej. Kierujący pojazdem zbliżając się do tego przejazdu i przejeżdżając przez niego powinien zachować szczególną ostrożność (art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.).

Jednocześnie informuję, że oznakowanie drogowe przejazdu na ul. Łozowej: znaki ostrzegawcze A-10 „Przejazd kolejowy bez zapór” wraz ze słupkami wskaźnikowymi G-1a, G-1b, G-1c i G-3 „Krzyż św. Andrzeja” oraz znak B-20 „STOP” było ustawione prawidłowo. Kwestia zapewnienia bezpieczeństwa na ww. przejeździe leży w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S. A., który każdą zmianę istniejącego sposobu zabezpieczenia przejazdu, ustalenie jego kategorii oraz warunków widoczności, powinien dokonywać w uzgodnieniu z zarządcą drogi i komendantem wojewódzkim Policji. Projekt organizacji ruchu obejmujący proponowane zmiany podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ