

Łódź, 10 czerwca 2015 r.

Karolina Kępka

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

**Szanowna Pani**

**Hanna Zdanowska**

**Prezydent Miasta Łodzi**

### **INTERPELACJA**

w sprawie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego

*Szanowna Pani Prezydent,*

Wspólny Bilet Aglomeracyjny jest bardzo ciekawą i korzystną ofertą dla mieszkańców Łodzi i regionu. Dzięki temu rozwiązaniu popularna staje się komunikacja zbiorowa, a brak konieczności kasowania lub posiadania kilku biletów ułatwia planowanie podróży i zwiększa jej komfort. Niemniej, po kilku miesiącach funkcjonowania systemu pojawiają się zasadnicze pytania dotyczące usprawnienia tego systemu.

1. Jak wygląda podział ilościowy zakupionych migawek w latach 2013-2015 w podziale na bilety 30, 90-dniowe, semestralne i roczne?
2. Ile biletów WBA dla strefy 0 jest kodowanych na karcie migawki od momentu wprowadzenia, czy wiadomo o ile zmieniły się zakupy migawki pod wpływem zakupów biletu WBA?
3. Czy i jak zmieniła się wielkość wpływów przypadająca na miasto Łódź po wprowadzeniu WBA?
4. Czy istnieje możliwość wprowadzenia biletów kwartalnych i semestralnych w ofercie WBA, czy miasto może rozpocząć negocjacje w tej sprawie z pozostałymi partnerami WBA?

5. Jaki byłby koszt, gdyby miasto Łódź wprowadziło bilet 90-dniowy, zakładając, że udział przewoźników kolejowych byłby stały, a bilet 90-dniowy był bardziej korzystny cenowo niż 3 bilety miesięczne?
6. Czy miasto planuje przedłużenie organizacji dodatkowych pociągów ŁKA w ramach przebudowy trasy W-Z? Obecna oferta miała obowiązywać do końca czerwca.
7. Czy miasto prowadzi rozmowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego i Łódzką Koleją Aglomeracyjną na temat wprowadzenia możliwości przejazdów w granicach miasta na podstawie biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi?

z wyrazami szacunku,  
Kamilla Kypko