

Łódź, dnia 26 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.213.2015



Pan
Bartłomiej Dyba - Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 15 maja 2015 r., dotyczącą planowanego przebiegu tzw. Trasy Karskiego uprzejmie informuję, że opracowana na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu koncepcja przebiegu ul. Karskiego-Żeligowskiego obejmuje odcinek od ul. Zgierskiej do włączenia w ul. Łąkową. Powyższe opracowanie stanowi jedynie materiał roboczy, na podstawie którego będzie można prowadzić dalsze prace projektowe i w związku z tym, nie jest udostępniany.


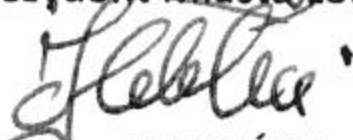
Przebieg ww. trasy jest zgodny z założeniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi, przyjętego uchwałą Nr XCIX/1826/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 października 2010 r. Na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Łąkowej, objęty jest uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi o przystąpieniu do sprządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: Nr XCIII/1700/10 i Nr XCIII/1701/10 z dnia 8 września 2010r., Nr XLI/805/12 z dnia 6 czerwca 2012 r. oraz Nr IX/182/15 i Nr IX/183/15 z dnia 8 kwietnia 2015 r. Odcinek od ul. Drewnowskiej do ul. Ogrodowej objęty jest uchwalonym MPZP dla części obszaru miasta Łodzi położonej w granicach ulic: Podchorążych, Dąbrowszczaków, Rąbieńskiej i terenów zespołu mieszkaniowego "Leśny Jasieniec" (uchwała Nr LXXII/1623/11 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 grudnia 2015 r.).

Zgodnie z założeniami powyższej koncepcji, uwzględniającej wyniki badań potoków ruchu przeprowadzonych dla potrzeb opracowanej w 2014 r. Aktualizacji Optymalnego Wariantu Systemu Transportowego, projektowana trasa na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Legionów powinna mieć docelowo przekrój 2x2 (dwie jezdnie,



dwa pasy ruchu). Na odcinku od ul. Legionów do włączenia w ul. Łąkową wystarczający jest dla obsługi komunikacyjnej przekrój 1x4 (jedna jezdnia, cztery pasy ruchu).

Dokumentem wskazującym uszczegółowiony przebieg korytarza będzie dopiero Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego lub wykonana na zlecenie ZDiT koncepcja drogowa. Oba dokumenty poprzedzone będą wnikliwą analizą struktury własności terenów zarezerwowanych pod inwestycję, mając na względzie ograniczenie ingerencji w tereny prywatne.


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.213.2015

Łódź, dnia 1 czerwca 2015 r.

Pan
Bartłomiej Dyba-Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 15 maja 2015 r., dotyczącą planowanego przebiegu przedłużenia ul. Konstytucyjnej uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 23 czerwca 2015 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Ireneusz Jabłonski
Ireneusz JABŁONSKI



Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

