

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej

w Łodzi

Łódź, 22 czerwca 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. wprowadzenia dodatkowych sygnalizacji świetlnych
przy przejściach przez torowiska**

Interpelacja Pani Prezydent!

W związku z informacjami o montowaniu przez Zarząd Dróg i Transportu dodatkowych sygnalizatorów – bezpośrednio przed przejściami dla pieszych przez torowiska, zwracam się o uzasadnienie potrzeby realizacji takich inwestycji. Rozporządzenie, regulujące wprowadzanie sygnalizacji jasno mówi o konieczności wykazania badaniami ruchu i analizami bezpieczeństwa na danym przejściu, czy inne rozwiązania nie były możliwe i czy inwestycja jest uzasadniona. Torowisko prowadzące przez przejście dla pieszych nie wymusza automatycznie montażu kolejnych szyn dla osób poruszających się na własnych nogach.

Proszę w związku z tym o informacje, ile w miejscach wprowadzania sygnalizacji przed torowiskami było wydarzeń drogowych, wystawionych mandatów, zgłoszonych niebezpiecznych wtargnięć pieszych na torowiska mimo czerwonego światła dla całego przejścia dla pieszych? Jakie rozwiązania wcześniej stosowane okazały się nieskuteczne?

Proszę też o uwzględnienie w uzasadnieniu, czy na danym przejściu dla pieszych były zamontowane przyciski, utrudniające poruszanie się po mieście, jakie były czasy oczekiwania na przejście, czasy na przebycie jezdni i torowiska, czy piesi musieli oczekiwać na przejazd pojazdów ze wszystkich relacji i czy przy zielonym świetle dla pieszych auta z relacji skrętnych otrzymywały dodatkowo zezwolenie na wjazd na to przejście wyrażony tzw. zieloną strzałką. Z moich doświadczeń jako pasażerki MPK i pieszej wynika, że to w ww. sytuacjach dochodzi do łamania przepisów przez pieszych zniecierpliwionych i mających poczucie lekceważenia oraz do sytuacji niebezpiecznych.

Urszula Niziołek-Janiak