



ZDiT-DO.0511.248.2015

Łódź, dnia 30 czerwca 2015 r.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

Pan Włodzimierz Tomaszewski  
Pan Sebastian Bulak  
Pan Tomasz Głowacki  
Pan Kamil Jeziorski  
Pan Łukasz Magin  
Pan Marek Michalik  
Pan Radosław Marzec  
Pan Rafał Markwant  
Pan Łukasz Rzepecki  
Pan Krzysztof Stasiak  
Pan Marcin Zalewski

Radni  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Stanisław Jacewski*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 9 czerwca 2015 r. dotyczącą zakresu wniosku o dofinansowanie ze środków unijnych przebudowy Trasy W-Z uprzejmie informuję, że inwestycja realizowana jest zgodnie z aktualną treścią wniosku, który nie obejmuje budowy tunelu drogowego na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Wysokiej.

Prawidłowość projektu i realizacji inwestycji oraz ich zgodność z dokumentacją aplikacyjną (wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami) potwierdziły:

1. Instytucja Wdrażająca w piśmie z dnia 18 marca 2014 r.:  
„.....dokonano korekty poprzez usunięcie zapisu dotyczącego budowy drugiego tunelu od ul. Kilińskiego do ul. Wysokiej o długości około 720 m. Powyższa zmiana nie wpływa na wysokość dofinansowania UE przyznanego na podstawie zawartej umowy o dofinansowanie dla przedmiotowego projektu.”;
2. Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w ramach przeprowadzonej w sierpniu 2014 r. kontroli, zgodnie z ustaleniami której stwierdzono, że zakres realizowanej inwestycji jest zgodny z założeniami Programu Funkcjonalno - Użytkowego, stanowiącego załącznik do wniosku o dofinansowanie i będącego jego integralną częścią.

Ponadto prawidłowość projektu, po przeanalizowaniu dokumentów aplikacyjnych i wizytach studialnych dodatkowo potwierdził JASPERS w JASPERS Completion note z dnia 20 października 2014 r.:

“Overall, the proposed project is technically and environmentally sound, economically justified and existing institutional and operational arrangements are reasonably expected to ensure its sustainability. JASPERS' review of the documentation did not reveal any substantial or significant deficiencies which could undermine the acceptability of the project for the purpose of cofunding with EU grant.

JASPERS Comments

Conclusions

- The scope of the tram modernisation is well-defined and clearly explained in Section B.4.2 of the AF.
- The project consists not only of tram modernisation and construction works but also of a 1km mostly open road tunnel under Mickiewicza Av. /Piłsudskiego Av., which will be covered for a short section to allow the construction of a tram interchange in the centre of town. The removal of a large share of car traffic and the creation of this interchange will greatly enhance traffic safety and capacity(...)

Significant outstanding issues

None”.

Na podstawie tej właśnie opinii w dniu 9 marca 2015 r. Komisja Europejska wydała decyzję dla dużego projektu.

W związku z powyższym, brak jest merytorycznych podstaw do stwierdzenia, że Miastu grozi utrata przyznanych środków unijnych z powodu realizacji inwestycji niezgodnej z treścią wniosku o dofinansowanie.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.