

**Pani Hanna Zdanowska**  
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja w sprawie wiaty nad przystankiem przesiadkowym Piotrkowska –Centrum na wykonywanej Trasie W-Z**

Szanowna Pani Prezydent,

Forma wiaty na przystankiem przesiadkowym Piotrkowska –Centrum na Trasie W-Z wybrana została na podstawie konkursu architektonicznego. Jednak realizowaną z dużym opóźnieniem wiatę trudno porównać z prezentowanymi oficjalnie wizualizacjami mającymi być obrazem zwycięskiego projektu.

<http://www.dzienniklodzki.pl/artykul/zdjecia/585051,zwycieski-projekt-przystanku-piotrkowska-centrum-zdjecia,948999,id,t,zid.html>

Warunki konkursu oraz skład Sądu konkursowego można znaleźć na:

[http://zdit.uml.lodz.pl/pl/strona/Konkurs\\_Przystanek\\_Piotrkowska/197](http://zdit.uml.lodz.pl/pl/strona/Konkurs_Przystanek_Piotrkowska/197)

[http://zdit.uml.lodz.pl/files/dane/konkurs\\_przystanek\\_piotrkowska/\\_plik\\_regulamin\\_konkursu\\_b7ce1843.pdf](http://zdit.uml.lodz.pl/files/dane/konkurs_przystanek_piotrkowska/_plik_regulamin_konkursu_b7ce1843.pdf)

**Wnoszę o NIEZWŁOCZNE zorganizowanie posiedzenia składu Sądu Konkursowego w celu dokonania oceny realizacji Przystanku Przesiadkowego. Sąd powinien się wypowiedzieć: czy obecny wygląd wiaty gwarantuje osiągnięcie efektu deklarowanego w postępowaniu konkursowym. Dodatkowo w dyskusji powinni wypowiedzieć się przedstawiciele instytucji kultury np. Muzeum Miasta Łodzi czy też Muzeum Sztuki. Proszę o uzyskanie opinii na piśmie Biura Architekta Miejskiego i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.**

■ **Dodatkowo zwracam uwagę, że kształt obecnie zmontowanej konstrukcji nie zapewnia możliwości ani odśnieżania ani czyszczenia.** Konieczność odśnieżania znalazła się w zapisach dokumentacji technicznej. Zwracam uwagę, że czynności te będą wykonywane nad czynną siecią trakcyjną.

Na brak takiego rozwiązania wskazywał Pan Marek Janiak w korespondencji ze ZDiT.

Wnoszę o wyjaśnienie, jak będzie spełniony warunek zapewnienia możliwości odśnieżania czy czyszczenia wiaty.

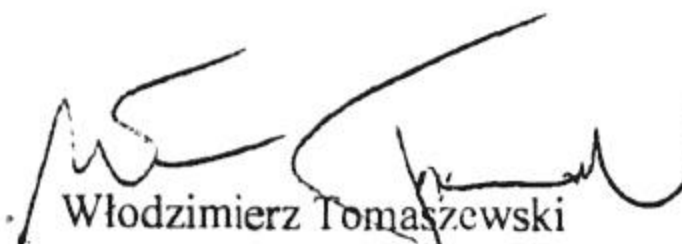
■ Nadal też wyjaśnienia wymaga komfort klimatyczny wewnątrz wiaty. W upalne bezwietrzne dni należy spodziewać się efektu "ogrodniczego tunelu foliowego" a w zimowe wietrzne dni, ze względu na ustawienie wiaty wzdłuż korytarza powietrznego można spodziewać się silnego przewietrzania wiaty mroźnym powietrzem.

Należy się także spodziewać, że zastosowanie ażurowej niezabezpieczonej przed ptakami konstrukcji spowoduje efekt gołębnika.

Wnoszę o wyjaśnienie tych zastrzeżeń.

Przypominam, że mieszkańcy miasta oczekują na wyraźne wskazanie efektów wydatkowania 8 mln zł na obiekt powstający w takim kształcie.

Z poważaniem

  
Włodzimierz Tomaszewski