

Włodzimierz Tomaszewski
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 14 lipca 2015 r.

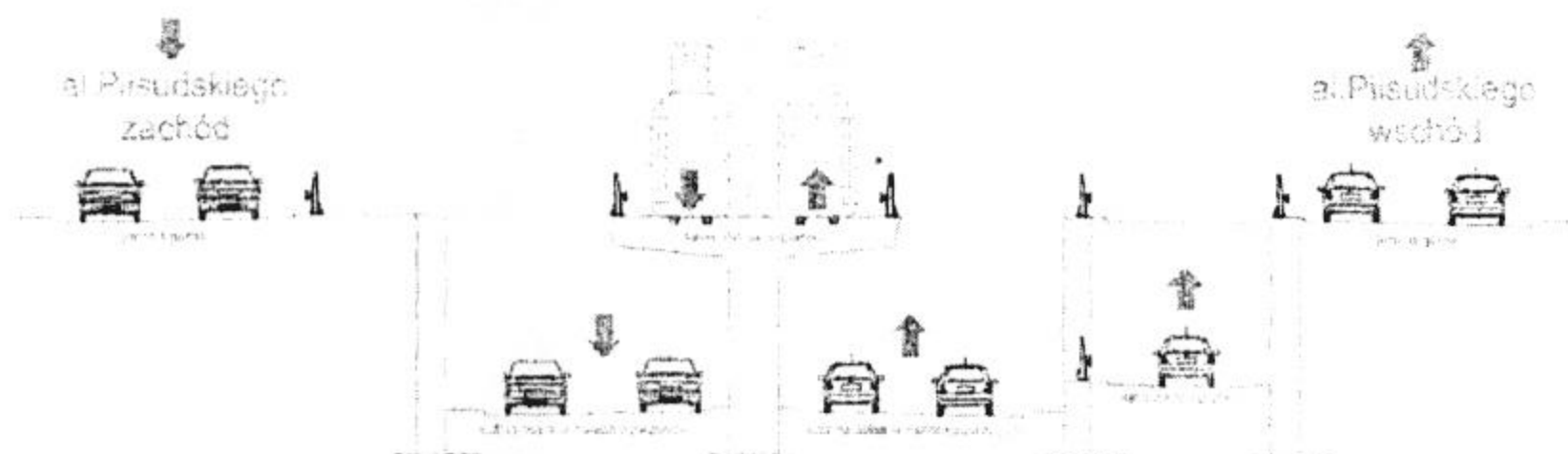
Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja w sprawie bezpieczeństwa podróżnych na trasie tramwajowej umieszczonej na wsporniku wykonywanym na Trasie W-Z

Szanowna Pani Prezydent,

Projekt realizacyjny Trasy W-Z zakłada, że na znacznym odcinku al. Marszałka Józefa Piłsudskiego między ul. Piotrkowską, a ul. Kilińskiego, torowisko będzie usytuowane na wsporniku. Na stronach ZDiT przedstawiony jest następujący rysunek:

2-2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ TOR NA WSPORNIKU



Niestety, jest to tylko fragment dokumentacji, który nie zawiera żadnych miar. Przyjmując, że jest on w jednorodnej skali łatwo zauważyć, że odległość pomiędzy skrajnią tramwaju, a barierką zabezpieczającą na krawędzi wspornika jest niewielka.

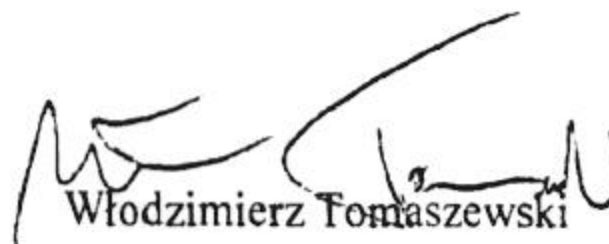
W przypadku awarii tramwaju, a tego nie można wykluczyć, osoby starsze i niepełnosprawne ruchowo mogą mieć duży problem lub wręcz brak możliwości opuszczenia pojazdu.

Proszę zatem o informację jaka jest to odległość ?

Jednocześnie dodatkową trudność stanowią będą poprzeczne rozpory, jeśli takowe miałyby być umieszczone na stałe (co kwestionuję we wcześniejszej interpelacji). W taki przypadku proszę o podanie odległości pomiędzy nimi.

Powyższe niejasności prowadzą do podstawowego pytania – w jaki sposób będzie prowadzona akcja ratownicza? Czy jest przygotowana odpowiednia procedura ratownicza ? Czy jest ona uzgodniona z Państwową Strażą Pożarną, Pogotowiem i Policją ?

Z poważaniem


Włodzimierz Tomaszewski