

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja w sprawie rozpor, które pojawiły się na Trasie W-Z

Szanowna Pani Prezydent,

Na Trasie W-Z zamontowano tzw. rozpory, bez względu na następujące fakty:

- Takie rozpory nie znajdują się na pokazywanych mieszkańcom wizualizacjach.
- Już w trakcie trwania kontraktu pojawił się film prezentowany przez ZDiT i w tym filmie także nie było rozpor.
- W PFU nie ma informacji o zastosowaniu jakichkolwiek rozpor.
- W przedmiarach przetargowych znajdują się jedynie rozpory tymczasowe, które należy zdemontować po wykonaniu korka betonowego.
- Biuro Architekta Miejskiego wysłało pismo 2.04.2013 r. do ZDiT, w którym Architekt Miasta Pan Marek Janiak pisze:

„3. Rozpory poziome pomiędzy wspornikami konstrukcji inżynierskiej wiaduktu torowiska a ścianą po przeciwnej stronie jezdni tunelowych nie mają oparcia poziomego, ponieważ ściany te oddzielają jezdnie w tunelu od jezdni wyjazdowych na poziomym terenie. Rozpory te są nie do przyjęcia także pod względem wizualnym. Konstrukcja szeregu rygli tworzy krajobraz architektury „brutalistycznej” całkowicie oderwanej od estetyki miejsca centralnej części miasta, który niszczy przestrzeń ulicy. Rozwiązania proponujące tak nachalną ekspozycję wielko-gabarytowych samodzielných konstrukcji nie wpisanych w żadną płaszczyznę funkcjonalną ulicy już od ponad 40 lat nie jest stosowana w przestrzeni publicznych na świecie. Nigdy też w kształtowaniu rozwiązań tunelu takich rozwiązań konstrukcyjnych nie brano pod uwagę dla tej trasy.” (tekst w oryginalnym zapisie).

W związku z tym wnoszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) na jakim etapie trwania projektu i w jaki sposób, jakimi dokumentami wprowadzono rozpory na Trasę WZ ?
- 2) jakie korzyści dla Miasta Łódź z wprowadzenia takiej zmiany wykazano w dokumentach?
- 3) proszę o przekazanie kopii kompletu dokumentów dotyczących akceptacji zmiany a w szczególności:
 - a) wystąpienia Wykonawcy o zmianę,
 - b) opinię Inżyniera Kontraktu,
 - c) komplet opinii Biura Architekta Miasta Łódź,
 - d) pisemną zgodę Zamawiającego,
 - e) kosztorysy,
 - f) aneks do umowy, jeżeli był wymagany.

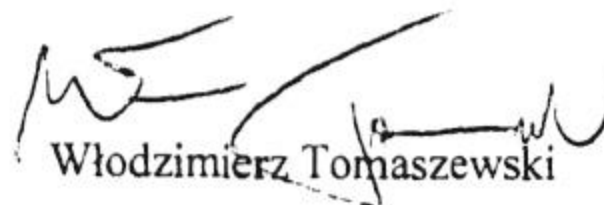
Dodatkowo, jak wspomniałem powyżej w przedmiarach przetargowych rozpory są jedynie tymczasowe i występują jedynie na kilku odcinkach, tam gdzie wskazano konieczność wykonania korków betonowych w technologii jet grounding. Wartość wykonania tego korka betonowego wraz z tymczasowymi rozporami jest bardzo duża

Dlatego wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- na jaką kwotę oszacowano te prace w Kosztorysie Inwestorskim ?
- czy prace te były ujęte w Koncepcji Wykonawcy i zaakceptowane przez Zamawiającego?
- czy te prace zostały wykonane i w jakim zakresie?

Proszę o przekazanie kopii dokumentacji wykonania tych prac, np. wydruki kontrolne z wykonania jet grounding, kontrolne rdzeniowania potwierdzające grubość i ciągłość korka betonowego, potwierdzenie w dzienniku budowy prowadzenia tych prac, zakres ilościowy.

Z poważaniem


Włodzimierz Tomaszewski