

Łódź, 21 lipca 2015 roku

Kamil Łukasz Deptuła
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja dot. poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych na rogu ul. Łodzianki
i ul. Strykowskiej**

Szanowna Pani Prezydent,

Chciałbym zwrócić uwagę na problem mieszkańców okolic ul. Strykowskiej. Obecnie jest to najpopularniejszy dojazd do skrzyżowania autostrad A1 i A2 a co za tym idzie sama ulica jest jedną z najbardziej ruchliwych arterii naszego miasta.

Jednocześnie z punktu widzenia pieszego ulica Strykowska nie gwarantuje komfortu ani nie daje pełnego poczucia bezpieczeństwa. Jest tak m. in. na skrzyżowaniu z ul. Łodzianka gdzie w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się przystanki komunikacji miejskiej oraz przejście dla pieszych. Warto podkreślić, że jest to miejsce uczęszczane przez mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej, w tym dzieci i młodzież zmierzające do szkoły.

Cieszy fakt, że na wniosek Rady Osiedla „Wzniesień Łódzkich” Zarząd Dróg i Transportu ustawił przy wspomnianym wyżej przejściu znak D-6, aktywne światło żółte, mimo to działania te traktuję jedynie jako wstęp do dalszych prac. Owszem, poczucie bezpieczeństwa mieszkańców wzrosło nieznacznie, ale sama instalacja nie pomogła niestety zapobiec tragicznemu wypadkowi, który miał miejsce na tym skrzyżowaniu w ostatnim czasie.

Z tego też powodu chciałbym prosić Panią Prezydent o aktywną interwencję w tej sprawie tj. **o ustawienie na skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez pieszego**. Choć podobną prośbę Rady Osiedla „Wzniesień Łódzkich” (rada zadeklarowała chęć pokrycia kosztów) Zarząd Dróg i Transportu zaopiniował negatywnie argumentując, iż trwają prace nad przygotowaniem

str. 1

projektu przebudowy ul. Strykowskiej, chciałbym zwrócić uwagę, iż proces projektowania oraz przebudowy drogi jest procesem długotrwałym. Z tego też powodu w moim przekonaniu potrzebne jest tu rozwiązanie, które w sposób jednoznaczny poprawi w krótkim czasie bezpieczeństwo pieszych a jednocześnie da się wykorzystać przy przyszłej przebudowie ulicy. Jako wzór pragnę przytoczyć tu rozwiązanie jakie Zarząd Dróg i Transportu wykorzystał na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej i ul. Dachowej.

Z wyrazami szacunku,
Kamil Repstorko