

Łódź, dn. 17 lipca 2015 r.

Radosław Marzec
Sebastian Bulak
Waldemar Buda
Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja

w sprawie: wybudowania instalacji sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez Al. Politechniki u zbiegu ul. Skrzywana / ul. Felsztyńskiego

Szanowna Pani Prezydent,

na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. nr 347), niniejszym składam następującą interpelację.

W związku prośbą mieszkańców prosimy o informację na jakim etapie znajdują się przygotowania do wybudowania instalacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez Al. Politechniki u zbiegu ul. Skrzywana oraz ul. Felsztyńskiego.

Należy nadmienić, iż już w 2008 r. na wniosek mieszkańców ww. instalacja została przez Zarząd Dróg i Transportu wpisana na listę projektów oczekujących na realizację.

Warto mieć na uwadze, iż Al. Politechniki jest jedną z głównych arterii miasta, która prowadzi do dróg wylotowych na południe Polski. Jest to droga dwujezdniowa przedzielona torowiskiem tramwajowym. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego przejście dla pieszych jest bardzo niebezpieczne. Kierowcy często nie przestrzegają obowiązujących w tym miejscu przepisów ruchu drogowego, głównie ograniczenia

prędkości. Pomimo wytypowania tego miejsca do rotacyjnej kontroli prędkości przy użyciu przenośnego fotoradaru oraz oznakowania miejsca kontroli znakiem informacyjnym, poziom bezpieczeństwa w omawianym obszarze nie uległ poprawie.

W zasadzie każdego tygodnia dochodzi w przedmiotowym miejscu do niebezpiecznych zdarzeń w tym zdarzeń z ofiarami śmiertelnymi. Potwierdza to również ilość interwencji policji.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że inwestycja była zgłaszana w ramach budżetu obywatelskiego w 2014 roku, gdzie uzyskała ponad 1600 głosów poparcia. Jest to potwierdzenie niezbędności inwestycji oraz wieloletnich starań mieszkańców w dążeniu do poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym przejściu dla pieszych.

W naszej ocenie inwestycje takie jak ta proponowana nie mogą schodzić na dalszy plan tylko dlatego, że jednocześnie prowadzone są duże inwestycje w mieście. Każda osoba pokrzywdzona to o jedną za dużo jeśli przyczynę wypadków można wyeliminować niewielkimi nakładami.

Będziemy zobowiązani za pomoc w ww. sprawie.

Z poważaniem



Radosław Mamec

