

Marcin Zalewski

Sebastian Bulak

Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, dnia 27 lipca 2015r.

Prezydent Miasta Łodzi

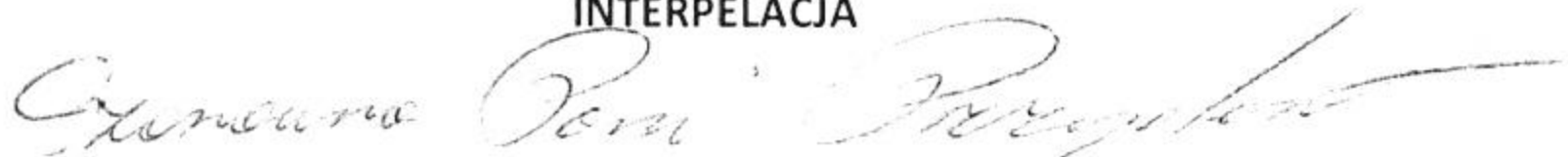
Hanna Zdanowska

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasza Kacprzaka

INTERPELACJA



Na podstawie § 32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347), niniejszym składamy następującą interpelację:

W internetowym wydaniu *Dziennika Łódzkiego* z dnia 30 sierpnia 2014r. znajduje się informacja o zalaniu betonem kanału kanalizacji na Al. Piłsudskiego w pobliżu Galerii Łódzkiej. Beton dostał się do systemu kanalizacyjnego podczas budowy ścian szczelinowych na trasie W-Z. Z informacji zamieszczonych przez autora tekstu wynika, iż w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w dniu 29 sierpnia 2014r. (piątek) ustalono sposób usunięcia awarii, którego miały się podjąć Mosty Łódź jako wykonawca trasy W-Z.

Natomiast w/w gazecie w dniu 04 października 2014r. ukazał się artykuł pod tytułem „ZWiK skuwa beton w kanale ściekowym przed Galerią Łódzką” z opisu wynika, że dwóch pracowników Zakładu Wodociągów i Kanalizacji skuwa beton na odcinku kilkudziesięciu metrów a ich praca jest utrudniona ze względu na rodzaj betonu, który służył jako materiał do budowy ścian trasy W-Z.

Ze względu na zaistniały stan faktyczny, kierujemy do Pani Prezydent następujące pytania:

1/ Jakie były uzgodnienia między Mosty Łódź SA a Zakładem wodociągów w sprawie zalania kanałów kanalizacyjnych przed Galeria Łódzką w dniu 29 sierpnia 2014r. jakie odbyły się w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu ?

2/ Zwracam się o przekazanie mi kopii notatki lub protokołu z przywołanego w poprzedni pytaniu spotkania.

3/ Jaki był koszt przeprowadzonych prac przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w tym również koszt zabezpieczenia przed gazami, koszty asekuracji w tym windy i podobnych?

4/ Jaki okres upłynął od dnia zalania betonem kanału do całkowitego udrożnienia tej nitki kanalizacji i włączenia jej ponownie w system kanalizacji?

5/ Czy Mosty Łódź pokryły całkowity koszt usunięcia awarii i kiedy suma ta została przelana na konto ZWiK?

6/ Czy nastąpiła kwerenda wszystkich przyłączy kanalizacyjnych na odcinku trasy W-Z, tak aby w przyszłości zabezpieczyć siatkę wodno-kanalizacyjną przed podobnymi sytuacjami ?

Wpewniając
Marek Zaleski
Bolesław Szubert