

Urszula Niziołek-Janiak

radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 27 lipca 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi
Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja ws. humanizacji inwestycji Trasy WZ

Szanowne Pani Prezydent!

Na etapie doprecyzowywania rozwiązań projektowych Trasy WZ kilkakrotnie spotykałam się z panem wiceprezydentem Radosławem Stępnem w sprawie konieczności humanizacji inwestycji poprzez zaplanowanie na jej terenie, w obszarach pomiędzy pasami dla poszczególnych użytkowników równego typu zieleni. Proponowałam m. in. zgłoszone w tym roku w ramach budżetu obywatelskiego ażurowe kratownice z pnączami, posadzone przy murach wykopu, w donicach, zawieszonych na tych murach lub u dołu murów oporowych. Konstrukcje takie można bez problemu zaplanować tak, by nie zacięniały jezdni w wykopie (taki jest zarzut wobec obywatelskiego projektu) ani nie powodowały konieczności montażu dodatkowej wentylacji, są to bowiem rozwiązania bardzo często stosowane w polskich miastach przy tego typu inwestycjach.

Obecnie trwają prace wykończeniowe i stało się oczywiste, jak nieprzystające do reprezentacyjnej strefy miasta rozwiązania wybrano. Zgodnie z moimi przewidywaniami podniosły się głowy o „zaporach” i „morzu betonu”, tym, że mury są jak na tę wysokość zbyt monolityczne, a cała przestrzeń martwa i nieprzyjazna.

Jest już za późno, by znacznie skorygować przestrzeń, proponowane przeze mnie kilka lat temu rozwiązania są jednak częściowo nadal możliwe do wprowadzenia. Postuluję więc, by zaprzestać wykładania kostką miejsc, które nie są pasami poruszania się poszczególnych użytkowników, zachować je jako miejsca do posadzenia w gruncie pnączy i skorygować wykończenie tak, by stworzyć warunki pnączom, w tym rozplanować kratownice nad najwyższymi częściami wykopu. Zanim będzie za późno.

*Z poważaniem
U. Niziołek-Janiak*