

Łódź, dnia 18 sierpnia 2015 r.



ZDiT-DO.0511.318.2015

Pan  
Mateusz Walasek  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Mniamy panie radny*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 sierpnia 2015 r. dotyczącą projektu *Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku* uprzejmie informuję, że opinia w przedmiotowej sprawie w imieniu Miasta Łodzi (treść poniżej) została wyrażona przez Panią Prezydent Hannę Zdanowską na formularzu Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju i przesłana w formie elektronicznej na adres: [kpk@mir.gov.pl](mailto:kpk@mir.gov.pl) w okresie trwania konsultacji społecznych projektu.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 11  
fax +48 (42) 638 44 17  
e-mail: [k.piatkowski@uml.lodz.pl](mailto:k.piatkowski@uml.lodz.pl)  
[www.lodz.pl](http://www.lodz.pl)

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział, numer strony dokumentu)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK 2014-2023 poz. 97 Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź	Miasto Łódź zdecydowanie popiera ujęcie na liście projektów podstawowych Krajowego Programu Kolejowego tunelu łączącego powstającą Łódź Fabryczną ze stacjami Kaliska i Żabieniec.	Bezpośrednie połączenie linii nr 17 z linią nr 15 dla pociągów konwencjonalnych międzyregionalnych, regionalnych, aglomeracyjnych i kwalifikowanych oraz integracja dworców i przystanków na obszarze aglomeracji łódzkiej bez budowy tunelu dla Kolei Dużych Prędkości, który będzie realizowany w okresie późniejszym jako kolejny etap inwestycji w łódzkim węźle kolejowym.

	Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec		
2.	Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK 2014-2023 poz.105 Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	Miasto Łódź zdecydowanie popiera ujęcie na liście projektów podstawowych Krajowego Programu Kolejowego prac na liniach kolejowych nr 14, 811.	Wychodząca z Łodzi trasa, pełni istotną rolę zarówno w ruchu regionalnym, jak i dalekobieżnym. Przyczyni się do wypełnienia jednego z podstawowych założeń KPK, tj. zapewnienie sprawnej infrastruktury obsługującej sieć niezawodnych połączeń w ruchu pasażerskim i towarowym, wzmocnienie efektywności transportu kolejowego, poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych, zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego.
3.	Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK 2014-2023 poz. 118 Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp.,	Przesunięcie inwestycji z listy rezerwowej na listę podstawową.	Wychodząca z Łodzi trasa, która pełni istotną rolę zarówno w ruchu regionalnym, jak i dalekobieżnym, konieczna kontynuacja ujętego na liście podstawowej etapu I.

	etap II: Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski		
4.	Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK 2014-2023 poz.124 Prace na liniach kolejowych nr 15,16 na odcinku Łódź Kaliska - Zgierz -Kutno	Przesunięcie inwestycji z listy rezerwowej na listę podstawową.	Linia do Kutna ze względu na jej znaczenie dla regionalnego i krajowego systemu kolejowego oraz zły stan techniczny powinna być rewitalizowana w pierwszej kolejności. Będzie to kontynuacja działań z perspektywy 2007-2013, przyczyni się do wypełnienia jednego z podstawowych założeń KPK, tj. zapewnienie sprawnej infrastruktury obsługującej sieć niezawodnych połączeń w ruchu pasażerskim i towarowym, wzmocnienie efektywności transportu kolejowego, poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych, zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego.
5.	Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK 2014-2023	Włączenie na listę projektów podstawowych prac przygotowawczych dla Kolei Dużych Prędkości.	Projekt ten spełniał będzie podstawowe cele KPK, tj. wzmocnienie efektywności transportu kolejowego poprzez uzyskanie atrakcyjnego czasu przejazdu pociągu względem transportu drogowego, poprawi przepustowość linii. Inwestycja kluczowa z punktu widzenia funkcjonowania całej gospodarki.

*z poważaniem*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

*Krzysztof Piątkowski*  
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ