

Jan Mędrzak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

**Szanowna Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent

Kilka dni temu w tragicznych okolicznościach poniosła śmierć młoda kobieta poruszająca się na rowerze (róg Bielicowej i Aleksandrowskiej).

Następnego dnia przyjrzałem się dokładnie temu miejscu. Jest to wyjątkowo ruchliwe skrzyżowanie, na którym przecinają się drogi komunikacyjne wszystkich możliwych pojazdów w ruchu miejskim oraz pieszych.

Moją uwagę zwróciło przede wszystkim urządzenie ruchu dla rowerów.

Otóż ulica Bielicowa z południa na północ do Aleksandrowskiej nie posiada ścieżki rowerowej. Ścieżka rowerowa wytyczona jest wzdłuż ulicy Aleksandrowskiej równolegle z chodnikiem.

Poruszający się ze wschodu na zachód rowerzyści jadący Aleksandrowską zjeżdżają w kierunku Bielicowej z dużą prędkością (zjeżdżając z wiaduktu). Chcąc skręcić na skrzyżowaniu w prawo w Bielicową wykonują ten manewr z dużą prędkością pod kątem 90 stopni. Oczywiście ruch ten regulują światła, jednak światła te na jednym i drugim pasie zapalają się nie w tym samym momencie. Gdy na pierwszym pasie Aleksandrowskiej jest czerwone, na drugim jest zielone. Może to zmylić zarówno pieszych jak i rowerzystów. Rowerzysta patrząc dalej widzi zielone i może przeoczyć czerwone światło na pasie przy którym stoi. W tym samym czasie ruszający na zielonym z przystanku tramwaj w kierunku wschodnim mając do pokonania wzniesienie na wiadukcie nabiera szybkości. Rowerzysta czy pieszy widząc zielone światło na drugim pasie może ruszyć uznając przez nieuwagę, iż ma na całej szerokości zielone światło.

Taka sama sytuacja jest przechodząc przez ulicę Bielicową .

W związku z powyższym proponowałbym wprowadzić:

- wybudować na wszystkich odcinkach w okolicach tego skrzyżowania progi zwalniające na ścieżkach rowerowych oraz chodnikach, tak by wymagały zmniejszenia prędkości dla rowerzystów praktycznie do zera.
- przy wjeżdżaniu na ścieżkę rowerową przecinającą Aleksandrowską wzdłuż ulicy Bielicowej z południa na północ zainstalować dla rowerzystów przy sygnalizatorze świetlnym znak „STOP”
- przeprowadzić regulację świateł, tak by uniknąć sytuacji, iż przez pewien czas pali się światło czerwone i zielone, doprowadzić do tego, by paliło się takie samo światło dla wszystkich udających się w tym samym kierunku.
- przeprowadzić przegląd newralgicznych skrzyżowań (ze szczególnym uwzględnieniem kierowanych sygnalizacją świetlną), na których krzyżują się szlaki komunikacyjne dla wszystkich rodzajów pojazdów(szczególnie rowerów) pod kątem wprowadzenia zaproponowanych przeze mnie rozwiązań lub innych, eliminujących zagrożenie utraty zdrowia lub życia.

z poważaniem
Jan Męcalnik

Łódź, dnia 26 sierpnia 2015 r.