



ZDiT-DO.0511.328.2015

Łódź, dnia 10 września 2015 r.

~~Pan
Jan Mędrzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szczepan Palić

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 26 sierpnia 2015 r. dotyczącą m.in. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Aleksandrowskiej i Bielicowej uprzejmie informuję, że program pracy sygnalizacji świetlnej w przedmiotowej lokalizacji funkcjonuje prawidłowo. Przeprowadzona analiza potwierdziła, że wcześniejsze rozpoczęcie nadawania światła zielonego dla jednej połowy jezdni przez ulicę Aleksandrowską oraz Bielicową wynika z przyjętych czasów międzyzielonych. Mając jednak na uwadze fakt, iż zmiana rozpoczęcia nadawania sygnału zielonego dla pieszych i rowerzystów nie spowodowałyby większych utrudnień, w dniu 2 września br. została wprowadzona modyfikacja powyższego programu, polegająca na wyrównaniu czasów nadawania sygnałów dla wszystkich przejść i przejazdów przez ww. ulice. Pozostawiono natomiast bez zmian nadawanie sygnałów na przejściach i przejeździe przez torowisko tramwajowe. Z uwagi na lokalizację przystanku autobusowego i tramwajowego oraz brak możliwości zgłoszenia pieszych i wykrycia rowerzystów (brak przycisków i detektorów), sygnały zielone dla tych uczestników ruchu będą nadawane w każdej możliwej sytuacji tj. przy braku przejeżdżających tramwajów.

Ponadto informuję, że zgodnie z sugestią Pana Radnego podczas dokonywania codziennych objazdów urządzeń sterowania ruchem, zostanie zwrócona szczególna uwaga na bezpieczeństwo rowerzystów oraz innych uczestników ruchu.

Udzielając odpowiedzi na pytanie dotyczące wybudowania progów zwalniających na ścieżkach rowerowych oraz chodnikach, pragnę wyjaśnić, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych nie przewiduje możliwości instalowania progów zwalniających na drogach dla rowerów. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego można stosować jedynie

na drogach następujących klas technicznych: lokalna - L, dojazdowa - D, wyjątkowo dla pieszych i rowerzystów.

Natomiast zgodnie z ustawą z dnia 20 marca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* sygnalizacja świetlna ma pierwszeństwo przed znakami drogowymi, zatem obowiązywanie znaku B-20 „STOP” dla rowerzystów miałoby zastosowanie jedynie podczas pracy sygnalizacji w trybie żółtym migającym, czyli w godzinach nocnych kiedy ruch pojazdów jest znikomy, a tramwaje nie kursują.

Prostytucje & powaźnienie
Wiceprezydent Miasta Łodzi
Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Biuro Inżyniera Miasta w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ